

Sjötrafikutredning

2019-11-21

Uppdrag

I text från "Budget 2019 för Region Stockholm LS 2017-1455 står:

- Under mandatperioden ska trafiknämnden påbörja arbete med att forma framtidens skärgårdstrafik. Ett första steg är att grundligt och strategiskt utreda hur framtidens skärgårdstrafik ska se ut. Utredningen ska omfatta både trafikens upplägg, finansiering och framtidens tonnage. Framtidens tonnage omfattar även frågor kring pendelbåtstrafiken. Utredningsarbetet ska ske i nära dialog och tillsammans med boende och näringsidkare i skärgården.

Tidigare identifierade behov

- 13 av Waxholmsbolagets 25 fartyg når inom en 3–10 års period sin tekniska livslängd och bör ersättas med nya fartyg
- Likaså identifierades behov av att genomföra en trafikutredning i kollektivtrafik på vatten i Strategisk pendelbåtsutredning samt behov av nyinvesteringar av fartyg kopplat till den utökade pendelbåtstrafik som skett under perioden 2013–2017.

Sjötrafikutredning

Sjötrafikutredning del 1 (2019-2020)

- Utreda trafikbehov av sjötrafik från år 2025 med framåtblick 10 år
- Utreda investeringsbehov för sjötrafiken

Sjötrafikutredning del 2 (2020-2021)

- Ta fram inriktningsförslag på nya fartyg till sjötrafiken

Sjötrafikutredning del 1

Identifiera styrningar (exv. TFP, RUFs, trafikstrategi) och övergripande mål för kollektivtrafiken

Genomföra nulägesanalys och inhämtning av synpunkter och externa utvecklingsplaner via samråd

Formulera effektmål som styr mot de övergripande målen för kollektivtrafik

Formulera inriktningsförslag på trafik baserat på effektmålen

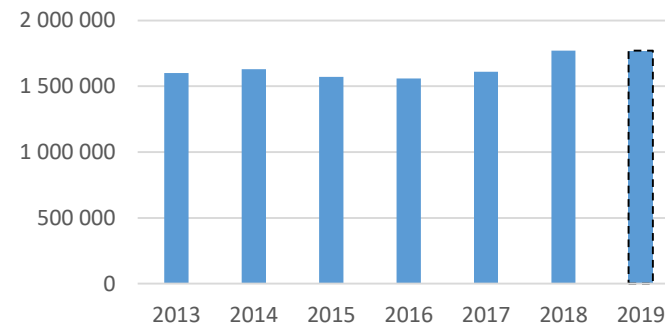
Föreslå att en sjötrafikutredning del 2 påbörjas för vidare utreda investeringar och hur de ska finansieras

Nuläge skärgårdstrafik



Bild. Linjekarta på mellersta skärgården

Påstigande skärgårdstrafik



Fakta:

- Waxholmsbolagets varumärke och taxa
- Ca 30 olika linjer (utanför SLs linjenät) mellan Arholma och Landsort
- Huvuddelen av resor sker juni-augusti
- 2018. Försök med SL periodkort och gynnsamt väder under sommartidtabell
- Medelåldern på de egenägda fartygen är 25 år (kulturhistoriska fartygen ej medräknade)
- Behov finns att förtydliga "hela resan" för resenären

Skärgårdstrafik påstigande vid större stoppställen

| Brygga | Pass på | Pass av | Gods på | Gods av | Cyklar på | Cyklar av |
|----------------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| Alsvik-Sva | 9 642 | 9 449 | 264 | 8 842 | 119 | 144 |
| Ankarudden | 14 696 | 14 893 | 36 538 | 982 | 74 | 54 |
| Arholma | 17 037 | 16 875 | 257 | 36 577 | 209 | 267 |
| Berg | 10 231 | 9 151 | 3 396 | 37 003 | 85 | 40 |
| Boda | 32 700 | 34 986 | 106 874 | 4 682 | 3 945 | 100 |
| Dalarö | 18 560 | 18 996 | 131 446 | 8 060 | 44 | 25 |
| Finnhamn | 9 615 | 8 853 | 49 | 5 158 | 75 | 86 |
| Gruvbryggan | 41 972 | 42 062 | 2 520 | 79 692 | 763 | 784 |
| Gåshaga | 30 840 | 30 566 | 334 | 21 | 483 | 529 |
| Gällnö | 11 796 | 11 750 | 103 | 1 718 | 61 | 67 |
| Hasseludden | 22 926 | 23 809 | 43 | 65 | 362 | 287 |
| Husarö | 9 975 | 10 014 | 3 106 | 23 621 | 37 | 94 |
| Höganäs | 11 134 | 11 554 | 210 | - | 278 | 188 |
| Landsort | 14 582 | 14 463 | 981 | 36 538 | 53 | 74 |
| N. Ingmarsö | 10 321 | 9 797 | 27 | - | 143 | 97 |
| Nacka Strand | 10 530 | 10 680 | 275 | 1 | 152 | 156 |
| Nynäs | 34 055 | 32 499 | 505 | - | 225 | 171 |
| Nättarö | 16 097 | 17 340 | - | 150 | 80 | 72 |
| Ramsö | 17 910 | 18 018 | 158 | 45 789 | 127 | 96 |
| Ropsten | 21 448 | 20 987 | - | - | 2 167 | 2 417 |
| Räfsnäs | 13 318 | 12 695 | - | - | 55 | - |
| Saltsjöbaden | 10 999 | 12 141 | 80 | 57 | 40 | 26 |
| Sandhamn | 49 164 | 49 327 | 3 414 | 58 771 | 99 | 85 |
| Simpnäs | 12 965 | 13 313 | 36 576 | 254 | 227 | 173 |
| Sollenkroka | 33 593 | 36 077 | 1 387 | 1 739 | 39 | 73 |
| Spränga | 24 885 | 24 991 | 793 | 5 311 | 338 | 556 |
| Stavsnäs | 122 544 | 124 072 | 185 557 | 5 962 | 97 | 110 |
| Strömkajen | 284 149 | 193 968 | 99 224 | 2 453 | 2 179 | 2 280 |
| Styrsvik | 46 813 | 45 853 | 2 082 | 29 686 | 34 | 50 |
| Södra Grinda | 36 325 | 33 552 | 607 | 2 233 | 59 | 93 |
| Tranholmen | 12 327 | 12 527 | - | - | 1 733 | 1 530 |
| Vaxholm | 215 699 | 229 925 | 157 446 | 19 656 | 1 190 | 988 |
| Årsta | 66 985 | 66 927 | 85 640 | 608 | 1 291 | 965 |
| Åsättra Brygga | 13 290 | 13 804 | - | - | 50 | 41 |

Nuläge Pendelbåtstrafik

