

Regionalt Skärgårdsråd

Torsdagen 5 november 2020

Statistik resenärer 2020

Waxholmsbolaget

Statistik antalet påstigande resenärer

Månad	Skärgård	2019	2020	Förändring	varav L83 2020
6	juni	282 416	151 975	-46,19%	0
7	juli	427 021	248 999	-41,69%	0
8	augusti	297 626	222 039	-25,40%	14 380
9	september	134 213	107 809	-19,67%	25 349
10	oktober	99 037	98 206	-0,84%	23 017
11	november	73 731			

Statistik 10 i topp bryggor

Plats	jan-okt	2019	2020	Förändring
1	Vaxholm	211 193	107 887	-48,92%
2	Utö	69 367	53 637	-22,68%
3	Runmarö	52 690	43 788	-16,90%
4	Sandhamn	48 125	40 406	-16,04%
5	Möja	28 975	19 889	-31,36%
6	Grinda	41 109	16 647	-59,51%
7	Arholma	16 559	14 504	-12,41%
8	Nåttarö	16 351	14 030	-14,19%
9	Landsort	14 569	9 167	-37,08%
10	Finnhamn	9 688	5 745	-40,70%

T21 Sjö

T21

Linje 17-18-19 Stockholm – Saltsjöbaden – Södra skärgården

Trafik till Tollare brygga för skärgårdslinjerna 17-19 mot Nämdö/Ornö/Utö kan upptas när bryggan är färdigställd och vattenområdet utanför bryggan är fritt från hinder.

Linje 19 Dalarö - Huvudskär

Trafikförvaltningen drar in trafiken till Huvudskär.

Neddragning av direkttrafiken Strömkajen-Utö de 4 första helgerna efter sommaren på grund av lågt resandeunderlag. (infördes under försöket med utökad sommartrafik)

Linje 23 Stavnäs - Runmarö

Trafikutbudet justeras under 2021 i syfte av att effektivisera och dra in turer med låg beläggingsgrad.

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra

Justering av trafiken på vardagseftermiddagar i syfte att anpassa trafiken till nya skol- och arbetstider under förutsättning av enstaka justering av anslutande busstrafik Norrtälje-Furusund. Återgång till Isfri åretrunttidtabell där Yxlan sätts in vid is samt Fre/Lör/Sön.

Linje 30 Simpnäs - Arholma

Indragning av kvällstur ca. 22:00 från Arholma och 22:15 från Simpnäs, förutom onsdagar och söndagar. Mycket lågt resandeunderlag. (1,2 resenärer per avgång)

Linje 31 Räfsnäs – Tjockö - Fejan

Indragning av kvällstur ca. 19:40 från Räfsnäs måndag till torsdag. Avgången 09:00 från Fejan kortas av till att utgå från Tjockö med undantag onsdagar. Förändringarna görs på grund av mycket lågt resandeunderlag. Trafik till kärnön Tjockö påverkas inte.

T21

Kompletteringstrafik

Indragen kompletteringstrafik till Arholma/Nämdö/Dalarö-skärgårdens öar vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SLS-linjenät.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Försökslinje 83 uppstartad 17 augusti 2020 med som mest 4 fartyg i trafik under rusningstid.

Vintertid 14/12 2020 -11/4 2021 kommer antalet turer att reduceras under isfri period och under is till ett isgående fartyg med betydligt förlängd restid. Nacka Strand trafikeras under isperiod endast under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Från vårtidtabellen 12/4 2021 planeras åter för full trafik.

Sommartid reducerad trafik då fartygen som används är fullt sysselsatta i WÅABs ordinarie trafik och WÅABs trafik på sträckan redan är omfattande.

Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm på de avgångar som ej är direktbåt 83X.

Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen

Tidtabellsjusteringar på linjens norra del Ropsten-Tranholmen-Storholmen i syfte att göra tidsjusteringar för förbättrad punktlighet. Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets- och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Validering SL-pendelbåtar

Validering SL Pendlarbåtar

- Möjlighet att validera biljett försvann i slutet av mars för att skydda besättningen från smitta.
- SL Pendlarbåtar utrustas nu med mobila avläsningsenheter som fästs i anslutning till landgången. Samtliga fartyg beräknas vara utrustade med avläsningsenheter under november.

Upphandling Djurgårdsfärjan

Upphandling L82 (Djurgårdsfärjan)

- Regionen äger samtliga 4 fartyg
- Uppdraget är ett "bemanningsavtal" gällande fartyg samt terminaler. Shipmanagement ingår
- 2017 (3,2) 2019 (2,4) 2020 (0,4) antalet passagerare
- Planerad tilldelning mars/april. Trafikstart 1 mars 2022 Avtal sträcker sig 20241231 + 2år