



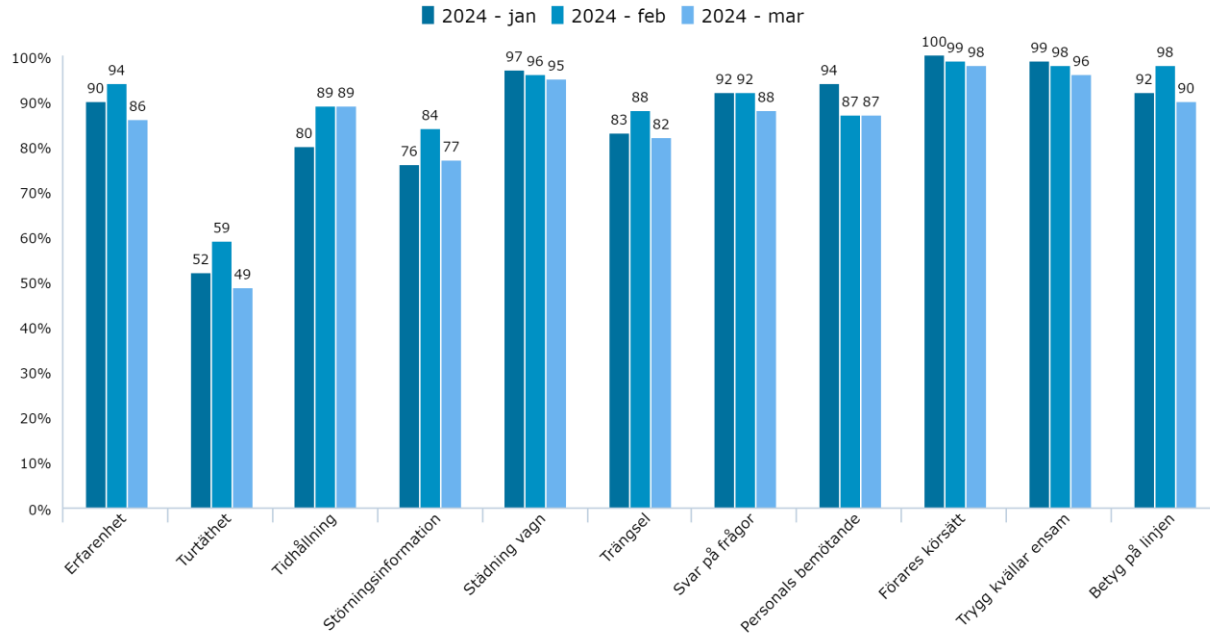
Agenda

- Trafikförvaltningen informerar
 - ✓ Resandestatistik
 - ✓ Kundnöjdhetsmätning
 - ✓ Tillstånd Trafikverkets bryggor
 - ✓ Kort om sommartrafiken 2024 och T25
 - ✓ Marknadskommunikation Waxholmsbolaget

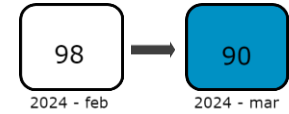




Andel nöjda resenärer ombord Waxholmsbolaget



Betyg på linjen



Andel missnöjda/nöjda resenärer

■ Missnöjda ■ Varken eller ■ Nöjda



Svar på frågan: Vilket sammanfattande betyg vill du ge trafiken på den här linjen?

Trafikverkets bryggor

- **Nytt tillstånd gällande nattförtöjning vid Trafikverkets bryggor t o m 2025-03-28**
 - Furusunds brygga i Norrtälje kommun, Möja-Långvik-, Möja-Möjaström-, Sandhamn- och Stavsås bryggor i Värmdö kommun och Dalarö (hotellbryggan)-, Årsta- samt Söderby brygga i Haninge kommun
- **Tre samverkansforum med Trafikverket**
 - Två operativa och ett strategiskt



Sommaren 2024

- Väldigt likt sommaren 2023
- Vaxholm, begränsad yta främst när ångbåtar och turistbåtar ska angöra.
-> anpassat tider och synkat med andra aktörer som bedriver trafik
- Nämndö söndagar: bättre trafik till replipunkt (attraktivare tider)
- Mellersta skärgården: senarelagda avgångar eftermiddag/kväll hem från Möja/Husarö/Ingmarsö/Svartsö/Grinda
-> kompenserar Cinderellabåtarnas indragna trafik i detta område



T25 Remiss inför trafikförändringar 2024/2025

Inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T25 kan sammanfattas med syftet att

- bidra till att nå uppsatta mål genom utveckling av kollektivtrafiken i syfte att öka attraktiviteten och därmed attrahera fler resenärer
- bidra till de långsiktiga mål som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet
- identifiera åtgärder som ska möta resenärernas förändrade resandebehov och beteende efter pandemin

Förändringar 2025 innebär

- Tvärbanan till Ursvik planeras öppna till våren 2025
- Fler långa tåg på Roslagsbanan
- Göra busstrafiken mer effektiv genom ”paketlösningar” i vissa områden
- Förändra busstrafik där alternativ spårtrafik finns
- Anpassa avgångar och linjesträckning utifrån dagens beläggning i busstrafiken
- Ett antal mindre utvecklingsförslag i pendelbåt- och skärgårdstrafiken



T25 Remiss inför trafikförändringar 2024/2025

Större föreslagna trafikförändringar 2025

Vaxholm

Ombyggnation av kajen i Vaxholm under åren 2024–2026 kommer under perioder att påverka sjötrafiken, dels genom flyttade kajlägen, dels trafikförändringar kopplade till minskad kajyta. Framst under sommarperioderna 2024 och 2025 kan en större tidsmässig spridning av avgångar behöva ske som passerar Vaxholm där även båtbyten som idag sker i Vaxholm kan behöva förläggas till annan brygga.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Linjen föreslås utökas till att även angöra Kastellet, dit det idag finns en efterfrågan på arbetsresor, samt att linfärjan Kastellet-Vaxholm upphört med sin trafik. Linjen föreslås även anlöpa Vegabryggan på Rindö på efterfrågan från boende. Dessa bryggor ligger utmed linje 83 och utgör inga större avvikelser från dagens linjesträckning.

Linje 89 Klara Mälarstrand – Ekensberg - Tappström

Möjligheterna till en förlängning av linjen till Gamla stan (T) studeras, vilket förutsätter att en tillgänglig kajplats och infrastruktur skapas på denna plats. Linjen föreslås gå i ringform där både Gamla stan och Klara Mälarstrand angörs.

Linje 2 Stockholm-Vaxholm

Telegrafberget föreslås trafikeras av enstaka av Waxholmsbolagets turer i syfte att erbjuda trafik mot skärgården.



T25 Remiss inför trafikförändringar 2024/2025

Större föreslagna trafikförändringar 2025

Linje 10 Åsättra – Ingmarsö - Husarö

Under vår och hösttidtabell föreslås linjen utökas med en senare eftermiddagsavgång i vardera riktningen på lördagar och söndagar.

Linje 11 Stockholm – Grinda

Linjen föreslås utökas med en förmiddagsavgång från Stockholm på sträckan vardagar under höstens fyra första veckor för att förbättra möjligheten till dagsutflykt i skärgården.

Linje 13 Stockholm – Grinda - Boda – Södra Ingmarsö – (Husarö)

Sommartid föreslås linjen utökas med en förmiddagsavgång Boda brygga – Södra Ingmarsö på vardagar samt en avgång Boda brygga – Södra Ingmarsö fredag eftermiddag.

Linje 14 Stockholm - Möja

Trafikverkets brygga Berg (Möja) kommer att stängas av för ombyggnation under perioden oktober 2024 – juni 2025. Resenärer kommer under denna period att hänvisas till bryggorna Löka samt Möjaström. Linjen föreslås främst under vintertidtabellens isfria period få en översyn av trafikstrukturen mellan Sollenkroka – Möja, där främst spridning av avgångstider och lämpligt tonnage är styrande.

Linje 17 Stavnäs – Nändö – Mörtö - Stavnäs

Översyn av anslutningsmöjligheter till Stockholm från Tyresö/Saltsjöbaden sommartid, vilket skulle innebära justerade avgångstider för vissa turer, samt generell översyn av trafikstrukturen söndagar under sommartidtabell. Under vartidtabell föreslås nuvarande avgång på söndagar från Stavnäs 18.40 via Nändö till Saltsjöbaden att ändras till att gå till Stavnäs i stället för Saltsjöbaden. Detta på grund av lågt resandeunderlag och för att få en senare förbindelse till replipunkten Stavnäs än idag. Under hösttidtabell föreslås linjen att på lördagar utökas med en avgång sen eftermiddag från Nändö till Stavnäs.

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra

Följa Norrtälje kommuns planerade utveckling av väg och infrastruktur kring Östernäs brygga för att i framtiden forma denna brygga som bättre mål- och replipunkt med koppling till kollektivtrafik på fastlandet.

Linje 40 Norrtälje – Sandhamn

Återgång till ursprunglig linjesträckning för NordSyd-linjen från Arholma-Sandhamn på grund av lågt resandeunderlag. Linjen lades om till att trafikera Norrtälje sommaren 2022, med anslutande båt Lidö-Arholma. Linjen föreslås nu att återfå ursprunglig rutt och att sluta trafikera bryggorna Norrtälje, Håknäs och Gräddö. Anslutning från Norrtälje kan göras med buss till Kapellskär alternativt Furusund.

SL:s periodbiljett gäller
på Waxholmsbolaget båtar

Gäller under lågsäsong
14 september 2024 – 29 april 2025

Wåab och SL kampanj

- Print veckorna 38 och 39, start måndag den 16 september
 - Förarplatsskyltar på buss och spår
 - Billboard spårtrafik
 - Play, street: bussväderskydd, perronger och plattformar och biljetthallar
- Start 14 september i sociala medier och digitalt pågår 3-4 veckor

Syfte, mål och målgrupp

- Sprida kunskap om att det går att resa med SL:s periodbiljetter på Waxholmsbolagets båtar under lågsäsong.
- Målet är att bidra till ökat resande på Waxholmsbolaget under lågsäsong och att stärka varumärkena Waxholmsbolaget och SL
- Målgrupp är SL:s och Waxholmsbolagets resenärer

Kampanjenheter – arbete pågår

Repetition av kampanjen från 2023
Enheterna kommer att revideras med nya bilder

Annons, anslag



Njut av skärgården med SL:s periodbiljett

14 september – 29 april 2024 gäller SL:s periodbiljett på alla Waxholmsbolagets båtar. Strosa i Vaxholm, promenera på Grinda och njut av naturen på Utö. Läs mer på waxholmsbolaget.se



Njut av skärgården med SL:s periodbiljett

Från den 14 september gäller SL:s periodbiljett på alla Waxholmsbolagets båtar. Kombinera SL-triåken med ditt äka vart du vill! Skärgården - med en och samma biljett.

Ertjufundet gäller från till den 29 april 2024 för dig som har en periodbiljett som är giltig minst 30 dagar. Läs mer på waxholmsbolaget.se



Njut av skärgården med SL:s periodbiljett

14 september – 29 april 2024 gäller SL:s periodbiljett på alla Waxholmsbolagets båtar. Strosa i Vaxholm, promenera på Grinda och njut av naturen på Utö. Läs mer på waxholmsbolaget.se

Rörligt SoMe och digitala annonser

- Facebook
- Instagram
- banner annonser

SL:s egna kanaler

- Infotainment (buss och båt)
- SL Kundtjänst butik
- Anslag på informationstavlor alla trafikslag
- Affischer T-bana Kungsträdgården, Östermalm och Vaxholm och stavsnäs
- sl.se och waxholmsbolaget.se