



Till registrator.tf@regionstockholm.se

Ärendenr TN 2023–1082.

SIKO remissyttrande inför trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2024/2025 (T25)

Region Stockholms Trafikförvaltning har presenterat förslag till en bruttolista för trafikförändrande åtgärder för år 2025. SIKO vill härmed avge sitt remissyttrande.

SIKO, Skärgårdens Intresseorganisationers Kontaktorganisation, bildades 1969 och har 15 medlemsföreningar från Arholma till Landsort. SIKO arbetar för en levande skärgård, där det går att leva, bo och verka året runt.

De klassiska sjötrafikfrågorna med förbättringspotential, sett ur skärgårdsbornas perspektiv, är:

- **Basturlista** För att förenkla resandet bör en basturlista gälla året om. Samma tid, morgon och kväll, för in- och utresor. Sedan behöver trafiken givetvis kompletteras utöver detta utifrån säsongsvariationer i behovet.
- **Is-turlistan** bör bara användas när det ligger is.
- **RUFS standard** Skall uppfyllas för kärnöar och bebodda öar med många fastboende (som till exempel Kymendö).
- **Tillgänglighet** De tillgänglighetskrav som är satta av Trafikförvaltningen genom upphandlingar måste efterlevas på de båtar som går i trafik.
- **Trafikinformation om "hela resan"** Bussanslutningarna för skärgårdstrafiken saknas för närvarande i de tryckta turlistorna. Detta gäller generellt för alla områden och även för öar med bussanslutning på öarna vid vintertidtabell. För reseplanering och överblick vill vi ha information om anslutande bussar i båt-turlistorna. Även att båt och kollektiv fastlandstrafik sker i anlutning till varandra, vilket de inte alltid gör.
- **Godstrafik** Godstransporterna till skärgården är livsviktiga året runt för en levande och attraktiv skärgård. Det är viktigt att fartygen även framöver bibehåller viss lastkapacitet. Viktigt att även transport av farligt gods kan ske året runt.
- **Länglinjer från Stockholm** Både hel- och deltidboende som arbetspendlar har stor nytta av möjligheten till båtpendling ända till centrala Stockholm. En båtresa möjliggör distansarbete, vilket alternativet pendling med buss eller bil inte gör. Besöksnäringen är beroende av direktlinjer sommartid så att besökare och turister kan resa direkt från Stockholm till skärgårdsöarna. Även "stugfolket" är oftast beroende av kommunikation direkt från centrala Stockholm. Att inskränka direktlinjerna motverkar den förbättring av tillgängligheten till skärgården som ofta framhålls som önskvärd.
- **Nord/Syd-linjen** I T25 föreslås en "återgång till ursprunglig linjesträckning för NordSyd-linjen från Arholma-Sandhamn på grund av lågt resandeunderlag". Att ge den "nya" linjesträckningen endast 2 års provotid är i kortaste laget när den inte marknadsförts. Att hela linjen går mellan två större städer (Nynäshamn och Norrtälje) tror vi kan få ett bra resandeunderlag med bra marknadsföring och lite längre uthållighet. Viktigt dock att bytet till Arholma fungerar bra.

SIKO Skärgårdens Intresseföreningars KontaktOrganisation

info@siko.org.se

- **Replipunkternas standard** Viktigt att P-platser, vänthus, toalett mm finns på replipunkterna. För framtiden behöver elbilar förutsättningar i form av infrastruktur såsom parkeringsplatser och laddmöjligheter vid knutpunkter för kollektivtrafik, ej minst vid replipunkterna.

I skärgårdstrafiken kan mindre justeringar i båttrafikens utbud innebära att anslutningar till andra kollektivtrafikförbindelser, möjligheter att ta sig till arbete, skola eller möten där tider måste passas, inte fungerar. Samråd mellan Regionens Trafikförvaltning och skärgårdens intresseorganisationer är därför oerhört betydelsefullt.

Flera av medlemsföreningarnas kärnöar har avgivit egna remissvar, dels via respektive skärgårdskommun men även direkt till Trafikförvaltningen. I övrigt vill SIKO framföra följande ö-specifika kommentarer:

Dalarö

Trafikförvaltningen bör få i uppdrag att se över möjligheten att utöka sjötrafiken med anslutning till och från Dalarö vid förbindelser från Stockholm till södra skärgården.

Möja

Under vår- och höstturlistorna finns tre förbindelser från Möja till Sollenkroka måndagar-torsdagar under en relativt kort tidsrymd under morgonen, sedan dröjer det drygt sex och en halv timme innan nästa två förbindelser, med knappt en halvtimmes mellanrum avgår från Rams Mora respektive Dragedet/Långvik. Trafiken bör ses över med målsättningen att ordna med en förbindelse under dagen, lämpligen vid lunchtid för att inte ha ett så långt uppehåll mellan morgonens och eftermiddagens turer.

När vinterturlistan gäller genomförs Möja trafiken delvis med buss på ön, dvs båten går till och från de två första bryggorna (Möjaström och Berg) medan övriga bryggor trafikeras med buss från Möjaström (gäller bryggorna Löka, Rams Mora och Långvik). Under de delar av året som det är begränsat antal passagerare bör det övervägas att genomföra trafiken med buss på ön, dvs inte bara under vinterturlistan utan även under "Höst 2:an" och "Vår 1:an". Det skulle spara mycket bränsle för båtarna och passagerarna får oftast kortare restid.

SIKO uppskattar att T25 föreslår: Linjen föreslås främst under vintertidtabellens isfria period få en översyn av trafikstrukturen mellan Sollenkroka – Möja, där främst spridning av avgångstider och lämpligt tonnage är styrande.

Utö

För traden Årsta-Utö föreslås ändring av sena kvällsturen; att den skall gå onsdagar i stället för torsdagar. Fördelen med att bibehålla kvällsturen torsdagar möjliggör för deltidboende, de som har möjlighet att arbeta på distans att komma till Utö inför veckoslutet och arbeta därifrån fredagar.

SIKO ställer sig i övrigt bakom det remissyttrande som avgivits av Skärgårdens Trafikantförening samt självklart även bakom de yttranden som våra medlemsföreningar avgivit direkt till respektive skärgårdskommun.

Skärgården 2024-06-05

Gunilla Söderqvist, ordförande