

Bilaga 1

Inspel från Ylva Larsson till Regionala skärgårdsrådet 2024-09-26

1. Ombyggnaden av Bergs brygga på Möja som lett till stängning av bryggan har väckt en mängd frågor och därtill problem för lokalbefolkning och näringsverksamhet bla i COOP butiken och STF-vandrarhemmet, kyrklig verksamhet inklusive kör och värdshus. Regionen vägrar att ordna buss från Möja Ströms brygga vilket kan anses vara en särbehandling av de bofasta Möjaborna. (Jag deltidbor på grannön Södermöja och upplever att reaktionerna är befogade. Läget skapar särskilnad och utanförskap.)

Svar: Detta är löst enligt uppgifter från TF.

2. Jag önskar att vi tar tag i frågan om förtöjning av Waxholmsbåtar vid Trafikverkets bryggor snarast. Frågan är komplex och konflikt drivande då den aktiverar flera lagrum. Det går inte bara att fixa till större bryggor eller andra platser då strandskydd, markägoförhållanden och tillgänglighetsfrågor dominerar det rättsliga läget. Situationen är att jämföra med en rävsax.

Svar: Ja, det handlar om att hitta en lösning på längre sikt. Trafikavdelningen har pågående dialog med Trafikverket om det.

3. Waxholmsbolaget som en samhällsnytta och viktig aktör för en trygg transport- och resenärsverksamhet i skärgården bör synliggöras. WÅAB är visserligen ett aktiebolag men verksamheten drivs under Trafikförvaltningen i Region Stockholm och levererar samhällsnytta. Verksamheten styrs direkt av politiska direktiv och kan inte likt privata aktörer läggas ned plötsligt som tex Cinderellabåtarna. Kopplingen till samhällsuppdraget och även MSB (idag) kan synliggöras och beskrivas.

Svar: Texten i själva frågan gäller och är helt rätt. Det är bl.a. Waxholmsbolaget som är varumärket för skärgårdstrafiken med beslutad allmän trafikplikt och som är en del av samhällsuppdraget. Även en viktig del inom beredskap tex vid ev händelse kopplat till kris och krig.

4. Att bygga bostäder på tex Möja utan en säkerställd kollektivtrafik är ett vanskligt riskanknutet uppdrag. Att locka ut nya boende och turister utan en fungerande kollektivtrafik är i längden inte hållbart.

Svar: Det bedrivs sjötrafik till Möja året runt. Trafiken är anpassad efter resenärsunderlaget. För att någon större utökning av dagens trafik ska ske behöver resenärsunderlaget även stiga ordentligt. Det sker dialoger mellan region och kommun som ligger till grund för trafikplanering och utveckling på kort och lång sikt.

5. Förmedlingen av mediciner och läkemedel till öarna måste lösas snarast. Kylförvaring fungerar för matbutikerna då borde även mediciner och läkemedel kunna hanteras. Noteras bör att Systembolagets transporter fungerar fortsatt.

Svar: Regionledningskontoret bevakar frågan och har löpande kontakt med Apoteket som i sin tur jobbar på en lösning. Frågan ligger även på bordet hos Exekutiv kommitteen. Den 26 november är det möte mellan Gustav Hemming och PostNords VD. Regionen deltar för att redogöra för läget.