

Ny regional utvecklingsplan – RUFS 2060

**Information inför Skärgårdens Exekutivkommitté
2024-09-27**

Samråd pågår fortfarande

- Samrådstid pågår från 10e april till 30e september
- Utskick till cirka 600 organisationer, bland annat:
 - Skärgårdskommuner
 - Länsstyrelsen
 - Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation (SIKO)
 - Skärgårdsstiftelsen
 - Föreningen en skärgårdsprodukt
 - Föreningen Skärgårdshandlarna
 - Skärgårdens trafikantförening
 - Havs- och vattenmyndigheten

Inkomna svar

- Totalt har 47 svar inkommit tom 20e september
- Följande remissinstanser har nämnt ordet "skärgård" i sina yttranden
 - Haninge kommun
 - Vaxholms stad
 - Havs och vattenmyndigheten
 - Trafiknämnden

Inkomna synpunkter "skärgård" tom 2024-09-24

- "Ur ett skärgårdsperspektiv är det positivt att även öar med statlig vägfärja lyfts i den rumsliga inriktningen för planen. Däremot behöver även varsam bebyggelseutveckling stöttas med en utvecklad kollektivtrafik vilket behöver synas i förhållningssätten till plankartan. Vattenvägarna har dessutom potential att avlasta vägnätet. Att planen även trycker mer på vattenburen kollektivtrafik skapar även förutsättningar och incitament att planera för ny bebyggelse i skärgårdsmiljö, speciellt öar där sjötrafik behövs."*

Samrådsyttrande Vaxholms stad

- "Som en kommun innehållande stad men också stora delar landsbygd och skärgård är det av vikt att RUF 2060 uppmärksammar och stödjer de unika behoven i dessa områden. Denna mångfald i landskap och bebyggelse kräver särskilda överväganden för att säkerställa att hela regionen kan utvecklas på ett balanserat sätt."*

Samrådsyttrande Haninge kommun

Inkomna synpunkter "skärgård" tom 2024-09-24

- *Planförslaget innehåller en utvecklingsinriktning för skärgårdsöar men ytterligare ställningstaganden och en beskrivning av havsområdet kan behövas. I sammanhanget är det även relevant att belysa eventuella målkonflikter avseende exempelvis förtätning, byggnationer och infrastruktur i kustzonen och fysisk påverkan "*

Samrådsyttrande Havs och vattenmyndigheten

- *"När det gäller att främja tillgängligheten till en levande landsbygd och skärgård bör fokus vara att säkerställa en grundläggande tillgänglighet för persontrafik och godstrafikförsörjningen. I skärgården är bastrafiken en viktig grundplatta och på land och i skärgården behövs en fortsatt utveckling av flexibla lösningar. "*
- *Avseende bastrafiken till skärgårdens kärnöar bör det i planen preciseras att denna i första hand ska möjliggöra dagliga resor till kommuncentrum eller närmaste regionala kärna. När det gäller replipunkterna för skärgårdstrafiken bör förtydligas i text och på karta att endast vissa av dessa i dagsläget har en godstrafikfunktion"*

Trafiknämndens yttrande

Landsbygds och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen

- Strategin togs fram samtidigt som den gällande regionala utvecklingsplanen (RUFS 2050)
- Utgör ett fördjupande och kompletterande styrdokument som till exempel beskriver en hållbar landsbygdsutveckling med kollektivtrafik, lokal service, arbetsmöjligheter och fungerande VA-försörjning.
- Planen belyser också att värdefull jordbruksmark behöver värnas för kommande generationer.

Strategin aktualitetsprövas i samband med framtagandet av den nya regionala utvecklingsplanen.

Behov av eventuella uppdateringar och justeringar i strategin kommer att utvärderas i samband med analys av inkomna samrådsyttranden.

