

Regionala skärgårdsrådet

<i>Datum</i>	2018-09-20
<i>Tid</i>	10.00 - 13.00
<i>Plats</i>	Roslagssalen, Landstingshuset
<i>Kallade</i>	Enligt sändlista

Dagordning

1 Mötet öppnas, Gustav Hemming

2 Återkoppling tidigare frågor

a. Stavsnäs, Moa Öhman Värmdö kommun

Det har hållits ett möte på Värmdö kommun kring utvecklingen av Stavsnäs. Skärgårdsföretagarna, SIKO och landstinget har deltagit i diskussionen. Därefter har frågor tagits vidare i dialog med planhändläggare på Värmdö kommun och Värmdö hamnar. Gällande hamnavgifterna så fortsätter dialogen. Det behövs en behovsbeskrivning för Stavsnäs vinterhamn, en beskrivning av behov och framtida behov. Värmdö hamnar resonerar vidare kring detta.

b. Rysshärjningar, Rebecca Berlin TRF

En projektidé har skapats för att år 2019 uppmärksamma 300 års minnet av rysshärjningarna (projektiden bifogas). För att kunna genomföra projektet i skärgårdens alla kommuner önskar projektgruppen få kontakt med skärgårdskommuner som vill ingå i projektet som medfinansiärer. Gruppen söker även fler samarbetsparter och tips på finansieringsmöjligheter. Önskar ni delta, har tips eller frågor kontakta: Rebecca Berlin, Tel: 076-805 50 67, E-post: rebecca.berlin@sll.se

3 Bidragsrapportering, Christina Larsson TRF (presentation bifogas)

Bidrag som beviljats via hållbarhets och skärgårdsanslaget och samfinansieringsprojektet Skärgårdsmedel redovisas. Samtliga deltagare uppmanas att sprida information om att det finns mycket bidrag att ansöka om för skärgårdsutveckling. För större projekt rekommenderas att se över möjlighet till EU-medel för att växla upp regionens finansiering.

4 Utvärdering av skärgårdsrådet, Christina Larsson TRF (presentation bifogas)

Den utvärdering av skärgårdsrådet som genomförts redovisas.

Många anser att det är bra att Skärgårdsrådet är stort med många deltagare. Formen med ett brett forum skiljer rådet från Exekutivkommittén samt att information når många. Dock finns ett behov av att förtydliga Skärgårdsrådets roll/ansvar i relation till andra samverkansorgan och att specifikt tydliggöra kopplingen mellan Exekutivkommittén och Skärgårdsrådet. Kopplingen till lokala skärgårdsråden bör även förbättras.

Förslaget att inte ersättare och ordinarie ledamot ska få delta samtidigt diskuteras. Tanken var att mötena blir effektivare med färre deltagare och att ersättare och ordinarie ska ha ansvar för att föra vidare information sinsemellan löpande. Det fungerar dock inte så i praktiken för många partier som därav ser att systemet kan leda till att både ordinarie och ersättare uteblir från möten och att politikerna inte håller sig lika informerade.

Mötena har fungerat effektivt enligt majoriteten i sin nuvarande form. Förslaget att ha en bordet runt i början av mötet anser många skulle ta lång tid. Ett förslag är att istället starta varje möte med återkoppling bordet runt, från deltagare som har fått uppdrag.

Mer konkret handling efterfrågas och ett förslag som diskuteras är temainriktade möten. Med temainriktade möten kan tjänstemän med rätt sakkompetens delta och deltagarna kan gå in mer på djupet i olika frågor, vilket kan leda till mer handling och åtgärder.

Gustav Hemming avslutar diskussionen med att poängtera att det endast är förslag till åtgärder som presenterats och betonar särskilt tydlighet i uppföljningsprocessen. Gustav vädjar även om att varje kommun ska inkomma med en tjänsteman som kommunkontakt för Skärgårdsrådet så snart som möjligt (maila Christina Larsson: christina.larsson@sll.se). Vidare föreslås att första rådet 2019 fokuseras till formerna för rådet ska se ut framöver, då ansvariga tjänstemän och politiker beslutats efter årets val.

5 Info Nordiska Skärgårdssamarbetet, Annastina Sarlin Samarbetschef (presentation bifogas)

I år är det 40-års jubileum för samarbetet och mycket är på gång.

Projektet *Hemma i skärgården* har genomförts till följd av att det råder brist på hyresrätter och är höga fastighetspriser i skärgården. Genom projektet har studenter skapat en vision för "hemma i skärgården" 2030. Resultatet av arbetet har presenterats i en utställning. Projektet är inte på byggnadsritningsnivå, utan på arkitektnivå. Beräkningar av kostnader för att bygga modellerna har inte gjorts. Troligen kommer det att skilja sig beroende på vart man bygger.

Utställningen har varit på olika platser och ska nu komma till Stockholm. Den är ganska stor och det krävs en del arbete för att montera upp den. Nordiska skärgårdssamarbetet eftersöker nu lokal och hjälp med montering. Intresserade är välkomna att kontakta Christina, christina.larsson@sll.se. Annastina kommer gärna och berättar mer om utställningen och Nordiska skärgårdssamarbetets arbete vid intresse på kommunnivå. Många kommuner är intresserade av att hushålla utställningen. Fraktkostnader för

utställningen får kommunen stå för själva, då Nordiska skärgårdssamarbetet har begränsad budget för projektet.

Projektet *Morgondagens skärgårdsbo* har kartlagt vilka som bor i skärgården, varför människor väljer att flytta till skärgården samt varför människor väljer att flytta därifrån. Tyvärr har det varit svårt att få tag på personer som valt att flytta från skärgården vilket gör att siffrorna här inte är lika bra som i övrigt. Frågan om kultur har även konstaterats att den kan vara något missvisande då det finns en stark koppling till tidigare vana av att uppleva kultur, som inte framgår. Det som sticker ut för Stockholms skärgård är att det finns mindre koppling till släktingar i skärgården för dem som väljer att flytta dit, inte lika dominerande som i andra länder. I Stockholms skärgård är det även många som har svarat att de jobbar på distans i jämförelse. Rapporten för projektet är under utarbetande och beräknas bli helt klar i oktober. Mer information och material finns på Nordiska skärgårdssamarbetets webb.

Ett ledarprojekt med Skärgårdarnas riksförbund är även på gång med syfte att förstärka skolnätverken i skärgården samt ett projekt som ska analysera skärgårdsöars vattenresurser.

6 Info Exekutivkommittén, Johnny Kjellström och Tomas Norberg Länsstyrelsen

Rapportering om aktuella projekt och insatser på Länsstyrelsen.

Ö för Ö – Ständigt aktuellt inom Länsstyrelsens verksamhet. Tomas tackar för hög representation från politiker på träffarna och hoppas på fortsatt hög medverkan på resterande tre träffar, Gräskö (planerat 17-18 oktober, inbjudan har gått ut), Landsort/Öja (inget datum planerat) och Ramsö (inget datum planerat).

Pakethantering – Länsstyrelsen har genomfört en enkät för boende och företagare i skärgården kring pakethantering. Resultatet visade på att paketen kommer till olika utlämningsställen och att det saknas logik i vilket utlämningsställe den som har beställt hänvisas till. Länsstyrelsen har därför sammankallat paketdistributörerna PostNord, Bring, DHL, DB Schenker och haft samtal tillsammans med landstinget, Waxholmsbolaget och SIKO om gemensamma pakettransporter för ökad service till boende i Stockholms skärgård. Samtalen har lett fram till att en försöksverksamhet startat under sommaren med utlämning av paket till privatpersoner direkt i butik på öarna Utö och Möja. Hittills har det fungerat mycket väl och utvärdering sker löpande.

Replipunktslyftet – Uppmärksammat genom Ö för Ö att vi behöver arbeta gemensamt med serviceutveckling vid våra replipunkter. Ett uppstartsmöte har varit i början på sommaren och ett till möte är planerat inom kort med en övergripande grupp som ska fokusera på behov som är gemensamma för flera replipunkter. Därefter är planen att inventera varje replipunkt för sig, enligt Ö för Ö-metoden. Vikten av att prioritera för utveckling av replipunkterna i offentliga aktörers budgetar betonas samt vikten av att ha med sig vägen till en replipunkt i arbetet. Ytterligare rapportering kring arbetet med replipunkter kommer att ske vid nästa möte, då det troligen finns mer resultat av arbetet att rapportera.

Ornövisionen – Ett projekt som bildades genom Ö för Ö på Ornö. Lokala aktörers idéer har sammanlänkats och samarbete har skett med offentliga aktörer i syfte att skapa och visa upp en helhetsbild av vad boende och företagare önskar se för utveckling på ön (i stort

och smått). Målet har varit att få in idéerna i en större kontext och nu finns ett färdigt idéprogram för ön som tas vidare i diskussion med kommunen.

7 FIKA

8 Aktuella sjötrafikfrågor, Rickard borgström) & Andreas Adolfson TF (presentation bifogas)

a. Återkoppling föregående möte

Sjöräddningens tillgång till trafikledningen - Trafikförvaltningen har varit i kontakt med Sjöräddningen och fått svaret att sjöräddningen kontakter trafikledningen vid behov, men tyvärr är det inte öppet dygnet runt.

Sjuktransporter med Waxholmsbåtarna vintertid – Det finns inga isgående båtar för sjuktransporter. WB har haft isgående båtar som ligger ur trafik i skärgården och en idé har varit att dessa båtar kan rycka ut vid behov av sjuktransport på vintertid. Denna lösning är inte möjlig då personalen är ledig när båtarna är liggande. WB har inte ansvar för sjuktransporter. Sjukvårdstransporter är en fråga för Hälso- och sjukvårdsnämnden att besluta om. Om någon vill ta denna fråga vidare till nämnden kan Gustav kan vara behjälplig.

b. Aktuellt från TF

Andreas Adolfson informerar kort om gods. Arbetet med att möjliggöra för godstrafik under vintern fortsätter. I mellersta skärgården är fasta turer planerade och i södra skärgården är turer vid behov på förslag.

En utredning av godstrafiken är på gång som ska resultera i ett upphandlingsunderlag. De avtal som tecknats senaste tiden är därav korta. Resultatet av utredningen kommer att presenteras i Trafiknämnden. Sonny Österman som leder utredningen kommer även att presentera för Skärgårdsrådet.

Rickard Borgström informerar om övriga aktuella sjötrafikfrågor (presentation bifogas).

c. Övrig diskussion om sjötrafikfrågor

Det har införts förändringar från höstlistan som upplevs som krångliga. Bokningssystemet med central bokning av båttransport har inte fungerat tillfredställande, är tidskrävande, och tillgången till turlistorna är begränsad med nya systemet. Appen har ibland visat fel och informationen när man ringer och har frågor har varit bristfällig. Att pappersturlistor inte finns att tillgå som tidigare upplevs även som ett problem, svårt att få överblick och att planera sina resor via appen.

Trafikantföreningen har tagit upp frågan om att appen visat fel så detta håller på att åtgärdas. Bakgrunden till strulet är att fler, även privata alternativ, har tagits med i reseplaneraren utan att vägarna har strukturerats upp ordentligt. Reseplaneraren tar den kortaste vägen utan hänsyn till byten, vilket har ställt till det.

När det gäller tidtabellerna är det landstingets miljöpolicy som styr att WÅAB har valt att gå mot ett digitalt system. Även behovet av anpassning till det digitala samhället har varit ett motiv. Det finns dock en tidtabell som går att skicka efter eller rekvirera på SLs center. Det ska även ordnas så att det finns tabeller i PDF-format som går att skriva ut själv i större utsträckning samt att WÅAB kommer att förtydliga för personalen att det ingår i deras uppdrag att vara behjälpliga ombord med reseplanering och utlämning av tidtabeller. Ett arbete pågår även med att förenkla tabellerna, som av många upplevs svåra att tyda. Ett projekt med kommunikation är på gång för att göra tidtabellerna på bryggorna mer lättlästa. Det pågår även ett skyltprogramsprojekt som sjötrafiken ingår i. Tanken är att testa digitala skyltar på vissa bryggor.

När det gäller bokningssystemet av båttransport via telefonbokning centralt så är det är inget som WÅAB tidigare har fått klagomål på men frågan tas vidare till Åsa Tivelius, som ansvarar för systemet, för återkoppling på nästa Skärgårdsråd.

Statistik på hur mycket paket som körts ut med nya lösningen på Möja och Utö efterfrågas. Sådan statistik finns inte men paket har körts varje dag i stort.

En fråga till som kommer upp för diskussion är att det har varit problem med att varor har stoppats i kylkedjan. Det finns behov av en färdig plan och ett system som kan följas, vem som har rätt att stoppa olika varor och vilka varor som är i behov av olika temperatur etc. WÅAB klargör att det är transportören som är ansvarig för godset så länge det är i dennes vård och att vid avvikelser så stoppas försändelsen.

Det beslutas att Andreas Adolfson WÅAB och Karin Almlöf Skärgårdsföretagarna ska ses för att diskutera detta vidare. Alla är välkomna att kontakta dem för att inkomma med synpunkter och förslag.

9 Mötet avslutas, Gustav Hemming

- a. Nästa möte 29 november