

Regionala skärgårdsrådet

<i>Datum</i>	2018-11-29
<i>Tid</i>	10.00 - 13.00
<i>Plats</i>	Skärgårdssalen, Landstingshuset
<i>Kallade</i>	Enligt sändlista

Dagordning

1 Mötet öppnas, Gustav Hemming

2 Återkoppling tidigare frågor

- Transporter och kylkedjan

Vid förra mötet diskuterades att det har varit problem med att varor har stoppats i kylkedjan. Anderas Adolfsson (WÅAB) och Karin Almlöf (Skärgårdsföretagarna) har haft ett inledande möte och kommit fram till att i första hand ska kontakt tas med godsmottagaren vid problem i kylkedjan. I andra hand ska gods som inte klarar Livsmedelsverkets krav skickas tillbaka. Dialog kommer att fortsätta kring hur kvalitet av tester kan säkerställas. Frågan kring utbildning av de som arbetar med tester för WÅABs räkning kommer diskuterats fortfarande. Behovet av utbildning för mottagarna av varorna tas upp, viktigt att även mottagarna har kunskap om krav och kvalitet.

Frågan om utbildning för mottagarna tas med till WÅAB för återkoppling vid nästa Skärgårdsråd.

- Upplägg för workshop gällande nästa års Skärgårdsråd

Vid förra mötet föreslogs att vid första Skärgårdsrådet 2019 besluta om hur formerna för rådet ska se ut framöver. Vid nästa möte kommer tid att avsättas för att diskutera vilka frågor som ska vara prioriterade framåt. Tanken är att Landsbygds- och skärgårdsstrategin ska vara utgångspunkt för diskussionen. Målet är att välja ett antal områden att specifikt fokusera på i syfte att kunna koncentrera arbetet mer och planera mötena, bjuda in relevanta personer för dialog osv.

Ett annat mål för arbetet framöver är att få till en tydligare koppling mellan Skärgårdsrådets och Exekutivkommitténs arbete. Tomas Norberg på Länsstyrelsen är nu ansvarig för Exekutivkommitténs möten och samverkan kommer att intensifieras.

3 Info från TRF (presentation bifogas)

- Landsbygds- och skärgårdsstrategin, Christina Larsson

Landsbygds- och skärgårdsstrategin är nu i uppstarten för genomförande. WSP är inkopplade för att göra en kartläggning av aktörer och nätverk. Arbetet ska förankras i en uppstartsworkshop tillsammans med ansvariga aktörer. Föreningar och organisationer som arbetar med skärgårdsutveckling kan bli kontaktade.

- Bidragsrapportering, Rebecca Berlin

Mycket av medlen är in-tecknade, vilket är bra. Fördelningen mellan hållbarhet och skärgård ser ut som det gjort tidigare år, att skärgård är överrepresenterat. Förvaltningen tackar för all hjälp med att sprida information om möjligheten till bidrag via landstinget och tar gärna hjälp med att nå ut så bra som möjligt med informationen kring bidragen även nästkommande år. Utlysning av bidrag för 2019 kommer att ske efter beslut i januari på nämnd.

På förra Skärgårdsrådet informerades det om ett projekt som ska fokusera på att uppmärksamma 300-årsminnet av rysshärjningarna. Projektet, som leds av Stiftelsen Kulturmiljövård, har beviljats medel från landstinget och Länsstyrelsen för att starta arbetet. Projektorganisationen eftersöker föreningar och andra som vill delta i arbetet. Kontakta projektledare Andreas Forsgren vid intresse: andreas.forsgren@kmmnd.se

- Förändringar fraktbidrag, Christina Larsson

Under 2018 har landstinget påbörjat ett utvecklingsarbete gällande fraktbidrag i skärgården och Mälaren. Just nu utvecklas en digital fraktbidragsportal som planeras att vara i bruk i april 2019. Detta innebär att såväl ansökan om att bli berättigad fraktbidrag för livsmedelsbutik, samt att ansöka om medel vid utförd frakt kommer att ske via en fraktbidragsportal. Förändringen innebär att livsmedelsbutiker som ansöker om bidrag kommer att kompenseras retroaktivt.

- Stockholm Archipelago, Christina Larsson

Stockholm Archipelago är ett samverkansorgan med inriktning på internationell besöksnäring. En ny projektledare kommer att presenteras på styrgruppsmöte nästa vecka. Projektledaren börjar efter nyår. En ny hemsida är även på gång och en översyn av processerna för hur projektet ska arbeta framöver i styrgrupp och beredningsgrupp pågår.

Det har nyligen hållits ett halvdagsseminarium med intressant innehåll och flera olika seminarier kommer att hållas framåt. Christina uppmantrar alla att hålla utkik och delta vid intresse.

Projektet Archipelago access som kommer att samverka med Stockholm Archipelago har nu ansökt om medel via Central Baltic tillsammans med Åbo stad. Målet med Sveriges del i projektet, som leds av Skärgårdsstiftelsen, är att informera om skärgården digitalt gemensamt på en plats. Lösningen ska bygga på öppna data och vara användargenererande. Projektet hoppas kunna bidra till en förlängd säsong genom informationsspridning om allt skärgården har att erbjuda.

Gustav Hemming föreslår att en enkät skulle kunna skickas ut till relevanta aktörer i skärgården (tex SIKO, skärgårdsföretagare mf) för återkoppling kring vad de ser för behov för att få till en förlängd säsong.

- Nordiska Skärgårdssamarbetet, Christina Larsson

Nordiska Skärgårdssamarbetet arbetar med och för gränsöverskridande samarbetsprojekt som rör skärgårdens villkor.

Utställningen som projektet *Hemma i skärgården* har tagit fram, som det tidigare informerats om på Skärgårdsrådet, kommer att komma till Stockholm. Först ut att visa utställningen är Länsstyrelsen. Utställningen är ganska stor och de som vill ha utställningen behöver själva stå för frakt och bistå med att montera upp den. Intresserade är välkomna att kontakta Christina, christina.larsson@sll.se.

Rapporten Morgondagens skärgårdsbo publiceras på måndag. [Rapporten hittar du här.](#)

4 Info Exekutivkommittén, Tomas Norberg Länsstyrelsen (presentation bifogas)

- Det har beslutats att gruppen på Exekutivkommittén ska blir större, fler kommuner ska bjudas in och tjänstemän ska delta i större utsträckning.
- Länsstyrelsen har sökt pengar från Tillväxtverket för att kunna fortsätta arbetet med att skapa system för paketutlämning i skärgården.
- Länsstyrelsens arbete med hämtning av dagskassar i skärgården kommer att fortsätta. Senaste tiden har kontantmängden minskat men hämtning kommer att ske även nästa år, dock i mindre omfattning.
- Samtliga driftstöd till dagligvarubutiker för året är utbetalade.
- Ö för Ö – Snart har alla kärnöar inventerats inom arbetet och en sammanställning av resultat kommer ske. Kommunikationer och bristande service vid replipunkter är exempel på gemensamma problem som tagits upp på många öar. Det finns även planer på att fortsätta Ö för Ö-metoden på ytterligare öar i skärgården.
- Replipunktslyftet – Med anledning av erfarenheter från Ö för Ö har ett arbete med fokus på utveckling av replipunkterna startat. Länsstyrelsen har beviljats medel från Tillväxtverket för arbetet. En checklista för replipunkterna har tagits fram, del av ett underlag för en gemensam dialog. Det är oklart med ansvarsfördelning på många replipunkter och därav är gemensamt arbete av stor vikt för utveckling.
- Bostäder – Att det är viktigt att diskutera öars specifika förutsättningar vid planering av bebyggelse är en erfarenhet från arbetet med Ornövisionen. Nu har ett arbete påbörjats med att skapa en vision för Möja.
- På senaste mötet med Exekutivkommittén diskuterades även framtidens kommunikationer, problem med avlopp och tillgång på dricksvatten i skärgården samt regler kring strandskydd och behov av bättre kommunikation mellan handläggare på Länsstyrelsen och kommunerna.

5 Genomgång majoritetsprogrammet (presentation bifogas)

Det finns en rad uppdrag i majoritetsprogrammet som har påverkan för skärgårdsutveckling, se presentation. Övergripande nämns att fokus på näringslivsfrågor kommer att bli tydligare i och med regionbildningen, vilket även gäller skärgård. Den övergripande målsättningen majoriteten har med sina idéer för utveckling av skärgården är att det ska vara möjligt för fler att vara fastboende i skärgården. Budgeten för 2019 bygger på ambitioner i majoritetsprogrammet.

Landstinget kommer att bidra aktivt i arbetet med Replipunktslyftet och Gustav Hemming nämner att han gärna ser att ett fokusområde för nästa års utlysning av hållbarhets- och skärgårdsanslaget blir åtgärder för att höja standard på replipunkter i Stockholms skärgård.

6 Projekt Skärgårdsmentor, SIKO (presentation bifogas)

Projektet kommer att undersöka lokala förutsättningar för befolkningstillväxt. Idén är att ta fram en metod för hur nya permanentboende ska kunna välkomnas på skärgårdsöarna. SIKO har ansökt om LEADER-medel för en förstudie.

7 FIKA

8 Aktuella sjötrafikfrågor, Richard Borgström, Åsa Tivelius & Tommy Harlin (presentation bifogas)

- Det har pågått många upphandlingar under året, slutskedet i samtliga. Processen för upphandling av kollektiv sjötrafik i Stockholms mellanskärgård är snart slut. Den 4 december går ärendet upp i Trafiknämnden. Upphandlingen har tagit mycket resurser och nu ser förvaltningen fram emot att leverantörerna kommer på plats så att medarbetarna kan lägga tid på annan utveckling. Det är främst ordinarie arbetskraft som nyttjats i processen. Det är sekretess gällande upphandlingen i nuläget och därav kommer frågor att kunna ställas på nästa Skärgårdsråd.
- M/S Yxlan är ett nytt fartyg, tillgänglighetsapassat, modernt. Tanken var att fartyget skulle börja gå den 10 december men det finns risk för försening, pga försenad leverans av batteri och behov av tid för provkörning.
- En utredning av den satsning som pågått med möjlighet att åka Waxholmsbåtarna med SL-kort kommer att ske. Därefter fattas beslut om eventuell fortsättning.
- En översyn av problem som har rapporterats in gällande anropsstyrd trafik och bokningssystem har skett. Beställningsplattformen är omodern, information mellan resenärer och trafikutövare har försvunnit. En ny plattform ska skapas och utveckling av beställningsförfarandet kommer att vara möjligt. Via den nya plattformen kommer det gå att beställa turer digitalt, via webb och mobil.
- Att Waxholmsbolagets system och SLs system inte synkar diskuteras. Ibland visar systemen inte samma data. Trafikförvaltningen känner till detta, beror på manuella fel. Ytterligare utredning ska ske.
- Trafikförvaltningen tipsar om samtrafiken: <https://samtrafiken.se/>
- Projektet som har syfte att se över och förenkla tidtabellerna pågår fortfarande.
- Frågan om tätare trafik till Kymmendö ska tas upp nästa år i och med många fastboende på ön.
- Waxholmsbolaget fyller 150 år – Detta kommer att firas den 12 juni 2019.

9 Övriga frågor

- ”Hela resan” samt resegarantins utformning, SIKO (presentation bifogas)

SIKO önskar att mer hänsyn tas till perspektivet hela resan i arbetet med kollektivtrafiken. Det är viktigt att passningen mellan buss och båt är smidig. I nuläget är namngivningen på turerna svårtolkad med bussarna som går till replipunkterna. Det är även problematiskt att samma busslinje tar olika turer och att det är väldigt många hållplatser med buss till replipunkterna samt att väntetider mellan transportslag ofta är långa. För att det ska vara enkelt att ta sig ut i skärgården är det angeläget att få med perspektivet hela resan tydligare, och planera för resenärer som ska till slutdestination. En idé som tas upp är att tydliggöra vilka bussar som går vidare till replipunkter vid hållplatserna.

SIKO tar även upp att det förut fanns ett annat tänk kring resor i skärgården generellt. Exempelvis fanns tidigare information om hela skärgården via Waxholmsbolagets hemsida. Denna information har nu ersatts av en hänvisning till Skärgårdsstiftelsen. Något som är problematiskt då skärgårdens alla delar inte tydliggörs och presenteras på Skärgårdsstiftelsens hemsida.

På nästa Skärgårdsråd beslutas att Trafikförvaltningen ska presentera mer om arbetet med koppling mellan buss och båt. Någon som är ansvarig för landtrafik ska då också delta.

10 Mötet avslutas, nästa möte 14 februari 2019