



Till registrator.trf@sll.se

Diarienummer TRN 2017 – 0055

SIKO:s (Skärgårdens Intresseföreningars Kontakt Organisation) **remissvar**
gällande

Förslag till **GODSSTRATEGI för Stockholmsregionen**

Godsstrategins koppling till skärgården

I inledningen framhålls Godsstrategins koppling till RUF 2050, som bl a har prioriteringen ”skapa attraktiva livsmiljöer”. Skärgården har helt uppenbart attraktiva livsmiljöer både för hel- och deltidsboende. Skärgårdens attraktivitet är ett resultat av naturen och den av människan skapade kulturmiljön. För att skärgården skall vara attraktiv och leva upp till sin klassning som ”riksintresse” även i framtiden behöver det finnas bofasta, som hävdar det öppna landskapet och tillhandahåller service (transporter, butiker mm).

Att driva verksamhet i skärgården är starkt beroende av **att** det finns väl fungerande fraktsystem.

Kommentarer till de punkter i Godsstrategin som berör skärgården

”Identifierad utmaningar” enligt Godsstrategin

- *Att reservera markytor för både dagens och framtida behov, för logistikfunktioner och för att säkerställa framkomlighet för godsflöden*

Detta är en mycket viktig utmaning för skärgården. Det finns exempel på att skärgårdens replipunkter och noder för frakt, förvandlas till café- och restaurangmiljöer, vilket på sikt kommer att skapa konflikter i förhållande till bullrande lastbilar, avgaser och tillgänglig markyta.

Framkomligheten för godsflöden måste säkras.

- *Transportsystemet ska skapa och upprätthålla möjligheten för människor att bo på olika platser. Därför måste både stadens, landsbygdens och skärgårdens behov av godstransporter tillgodoses.*

Vi uppskattar formuleringen av denna utmaning – helt rätt!

”Strategisk inriktning” enligt Godsstrategin

- *Tillgänglig transportinfrastruktur av god kvalitet i hela regionen
Här finns påtalat ”genomtänkt terminalstruktur”, ” ytor på strategiskt viktiga platser” samt
”att säkerställa kajlägen”.*

För skärgården är majoriteten av kajer / bryggor ägda av samfälligheter. Tillgången till dessa kajer / bryggor behöver säkras för godstrafik, särskilt på öar där det inte finns tillgång till kollektiv godstrafik.

Idag förekommer det att samfälligheter avlyser sina kajer / bryggor för frakt (t ex med betongsuggor), istället för att investera i att hålla dom i gott skick även för gods.

Kartan på sid 20 i Godsstrategin "Gods- och logistikstruktur i Stockholms län" innehåller "planerad farled" = Horstensleden.

Enligt infrastrukturministern är Horstensleden inte längre aktuell och bör absolut tas bort från kartan. Den är definitivt inte "planerad", möjligen "utredd".

Omvärldstrender – Megatrender

Under avsnittet "Urbanisering" nämns förväntad ökad användning av kollektivtrafik och cykel.

Med tanke på Stockholms unika möjligheter till kollektivtrafik på sjön – pendelbåtar - bör dessa kommenteras explicit.

För SIKO

Britt Fogelström

Sekr i SIKO, enligt uppdrag

SIKO (Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation) är en ideell organisation som representerar f n 15 lokala intresseföreningar/ö-föreningar i Stockholms skärgård.

SIKO är - sedan många år tillbaka – aktiv när det gäller samhällsutvecklingen i skärgården.

Vi deltar i konferenser, seminarier, workshops där vi förmedlar kunskap om skärgårdsöarnas livsvillkor och lyfter förslag på förbättringar som krävs för att skärgårdens öar ska utvecklas hållbart och attrahera alltfler ur de yngre generationerna att bosätta sig och verka där, vilket är avgörande för att säkerställa ö-samhällellas framtid som livskraftiga och levande.

SIKO är permanent ledamot i Regionala Skärgårdsrådet och ingår i Länsstyrelsens Exekutivkommitté. Skärgårdsrådet är ett samrådsorgan där skärgårdens centrala intresseorganisationer och Stockholms läns landsting, Länsstyrelsen samt skärgårdskommunerna möts.

SIKO är även en betydande medlem i SRF, Skärgårdens Riksförbund, som arbetar med skärgårdsfrågor på departements-, riksdags- och regeringsnivå.