

Regionala skärgårdsrådet

<i>Datum</i>	2018-05-17
<i>Tid</i>	10.00 - 13.00
<i>Plats</i>	Mälarsalen, Landstingshuset
<i>Kallade</i>	Enligt sändlista

Dagordning

1 Mötet öppnas, Gustav Hemming

2 Föregående möte

a. Minnesår rysshärjningar 2019

En tjänstepersonsgrupp med representanter från olika organisationer och intressen kommer arbeta med detta. Frågor som diskuterats på ett inledande möte är: gemensamt kalendarium kring händelser, någon typ av basutställning som kan visas på bibliotek etc. samt lyfta lokala händelser i lokala kontexter, symposium kring själva minnesdagen med akademi övriga aktörer. På det inledande mötet var endast Norrtälje representerat från kommuner. Andra kommuner och intressenter är självklart också välkomna.

Finns intressere av att delta eller på annat sätt bidra, maila Annika Olsson på Tillväxt- och regionplaneförvaltningen: annika.ma.olsson@sll.se

b. Värmdö hamnars avgift i Stavsås

En redogörelse kring syfte och långsiktighet samt uppföljning av Värmdö kommuns ägardirektiv efterfrågas.

Landstinget kan vara en viktig part i förhandlingarna mellan företagen och kommunen/Värmdö hamnar med möjlighet betona det regionala perspektivet av eventuella konsekvenser av beslut. Christina Larsson, TRF, samordnar en initial dialog med Värmdö kommun, TRF och Skärgårdsföretagarna.

c. Horsstensleden

Det har framkommit vissa signaler från regeringen att de inte vill gå vidare med frågan. Motstridiga signaler att TF fortfarande planerar runt detta. Vi bevakar frågan.

3 Landsbygdsseminarium 29 maj, Christina Larsson TRF

Landsbygdsseminarium 29 maj i Kårsta, Vallentuna. Seminariet syftar till att presentera Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen samt skapa engagemang och nätverk för kommande genomförande av landsbygdsfrågor.

För seminariet får ni gärna bifoga inbjudan till politik, tjänstepersoner, representanter för organisationer som kan delta.

Länk till inbjudan: <http://rufs.se/eventarkiv/2018/landsbygdsseminarium/>

4 Info Exekutivkommittén, Pernilla Nordström LST *Presentation bifogas*

Infrastrukturprojekt som finansierats med Central Baltic. De olika delprojekten syftar till att förbättra hamnar, bryggor och service i Stockholms, Ålands och Finlands skärgårdsområden.

Förtydligande om vad Exekutivkommittén och vad Regionala skärgårdsrådet gör för olika saker.

- Skärgårdsrådet är parlamentariskt sammansatt och har en bred representation från olika aktörer. Leds av skärgårdslandstingsrådet.
- Exekutivkommittén ska vara oberoende och bestämma över sin egen agenda men kunna hantera frågor från Regionala skärgårdsrådet. Max tio deltagare. Leds av landshövdingen.

Arbetsformer för Regionala skärgårdsrådet ses över med ambitionen att även efter ett val stå rustade och redo för fortsatt arbete.

5 Ö för Ö – Replipunktslyftet, Rebecca Berlin LST *Presentation bifogas*

Ö för Ö-projektet syftar till att utveckla kärnöar, se till lokal förankring och vad som behövs på varje plats. Samverkansarbete med flera olika aktörer, politiker och tjänstemän. Hemsida öförö.se har mycket information.

Replipunkterna och deras utvecklingsbehov har varit en återkommande punkt på Ö för Ö. Därför fortsätter projektet nu tillsammans med landstinget. Replipunktslyftet går till på liknande sätt med fokuserar till replipunkter.

Den 12 juni är det uppstart och tjänstemän, politiker, kommuner, SIKO, Skärgårdsstiftelsen, hamnbolag m.fl. som har ett intresse i att utveckla detta är inbjudna. Önskan att ha med så många som möjligt som har intresse i frågorna. Landstinget kommer vara med men den 12 juni det landstingsfullmäktige, RUFSS 2050, Landsbygds- och skärgårdsstrategin, Klimatfärdplanen och Kulturstrategin ska klubbas, därav kan landstingspolitiker kan vara dåligt representerade då.

Målet är att komma fram till konkreta handlingsplaner anpassade utifrån en generell samsyn.

Inbjudan är skickad utifrån vilka Länsstyrelsen tror har intresse av frågan. Komplettera gärna!

Kontakta Rebecca Berlin om det finns fler som bör bjudas in. rebecca.berlin@lansstyrelsen.se

a. Samfinansiering – ”Skärgårdsmedel”

Ett annat återkommande ämne är att det är svårt att ansöka om projektmedel. Offentliga organisationer har ofta krav på medfinansiering vilket gör att flera olika instanser måste kontaktas vid sökning.

Ett pilotprojekt är snart igång, medverkande parter är landstinget, Länsstyrelsen, Haninge, Österåker, Värmdö och Nynäshamn. Gemensamma beslut gällande medfinansieringspotten kommer fattas. Ansökan kommer ske via Tillväxtverkets portal. Titta även på Länsstyrelsens hemsida, SLL hemsida etc. Projekten ska vara lokalt och regionalt förankrade och en dialog sker innan ansökan. Prioritering baserat på ambitioner i styrdokument och samverkansformer.

Ansökan öppnar 24/5.

6 Info Nordiska skärgårdssamarbetet, Lars Nyberg LST
Presentation bifogas

a. Projekt Morgondagens skärgårdsbor

Projektet har genomförts i etapper; del 1, en förstudie och del 2, en enkätstudie.

Slutsatsen är att de skärgårdsbor som svarat på enkäten är ganska nöjda med sin livssituation men det finns en oro för framtida försämringar. Dimensionen att fritidsboende stannar längre och längre och jobbar på distans från sina fritidshus ökar underlagen för service, dock ej för skolan.

Tre lokala seminarier där detta diskuterades har hållits under våren. Det främsta värdet i materialet är uppslag kring vilka områden som går att arbeta vidare med. Någon form av uppsamlade seminarium kring detta kommer hållas.

Enkäten skulle när den är sammanställd kunna ligga till grund för en diskussionspunkt på ett råd under hösten.

b. Övrig info

Parterna kommer från regional nivå men kommunerna är mycket viktiga aktörer. De behöver inte bli medlemmar i samarbetet men kontakten är mycket viktig.

Alla seminarier kan ses från på Nordiska skärgårdsrådets hemsida.

Lars Nyberg har avgått som ordförande och går nu i pension, Kristian Plejel är ny ordförande. Ett stort tack till Lars för det du genomfört under din tid inom skärgårdsarbetet.

7 Bredband, Maria Malmlöf LST

a. Bredbandsstödet, beslutsomgång #3

Beslutsomgång #3. 37 mkr kan beviljas. Infomöte i mitten på mars. Sista ansökningsdatum är 21 maj. Offentligt samråd sker under sommaren då kartor över alla ansökningar publiceras på Länsstyrelsens hemsida. Beslut beräknas kunna tas i september. Hittills har stöd getts till Österåkers stadsnät AB (Ljusterö och Svartsö), samt Stockholms skärgårdsnät AB (Harö, Runmarö, Nämndö, Ornö).

b. Mobilkartläggningen

Mobilkartläggningen. Alla mätpunkter från kartläggningen finns publicerade på www.tackningskollen.se/pro/

Slutrapporten är försenad, men kommer att publiceras innan sommaren. Länsstyrelsen förhandlar om en uppdatering av mätlicensen för att avsluta några mätningar, följa upp utbyggnad, samt möjliggöra mätning i ytterligare två "skärgårdskommuner" 2018 (Södertälje och Ekerö).

c. PTS Bredbandskartläggning 2017

92 % av länets befolkning har snabbt bredband (upp från 90 % förra året). Övriga 8 % motsvarar 184 000 individer. Utbyggnaden har tagit fart utanför tätorterna. Syns svart på vitt att utbyggnaden fortsätter i skärgården, i synnerhet de områden som beviljats stöd, men även andra delar som Sandhamn, Blidö, Möja. Länsstyrelsen kommer att publicera kartbilder som visar på 1. Nya fiberanslutningar sedan förra kartläggningen och 2. Kvarstående utbyggnad (med extra nedslag i fritidshus och företagsområden).

8 Skärgårdsstiftelsen

Största markägaren i länet. Jobbar med att förvalta och utveckla byggnader och mark. Digert arbete. Fokus på att upprätthålla. Landstingets bidrag har varit avgörande för att kunna sköta de i många fall nedgångna byggnaderna. Eftersatt underhåll även vad gäller markfrågor, öppna landskap etc.

Projekt levande skärgårdsnatur ska upphöra pga. bristande medel. Finns inte tydligt uppdrag, primärt från Länsstyrelsen och efterfrågas inte heller av forskarna. Alla tycker det är viktigt men det måste också användas och tas vidare. Fler måste dela på kostnaden. Hur ska vi underlätta för skärgårdsstiftelsen att kunna hitta intressenter och finansiering? Borde vara viktigt underlag. Stiftelsen är inventeringsapparaten men det måste finnas en mottagare också. TRF och SLL skulle kunna bjuda in relevanta delar av akademien och statliga intressenter för att ta frågan vidare. Mycket bra och lättläst rapport finns.

Oro bland arrendatorer för höjning med upp till 80% på jordbruksarrenden. Är lantbruken lönsamma? De sköter en stor del av Skärgårdsstiftelsens marker. Avtalen har inte omförhandlats på 20 år. Skärgårdsstiftelsen ska öka självfinansieringsgraden. Mycket avtal med olika typer av upplåtelseformer. Strategi för alla avtal- sägs upp löpande, även jordbruken. Tittar på en rad olika parametrar. Värdering som görs utifrån mark, boende och permanentboende samt på naturvärden och besöksvärden. Kartläggning. I vissa fall höjningar, i vissa sänkningar. Avsikten är inte att tjäna pengar på jordbruken utan att de ska sköta marken.

1998 togs stora marker, i väldigt dåligt skick, över från Stockholms stad. Ett nytt finansieringsavtal med landstinget upprättades 2015 vilket räknas upp med 3 % årligen. Investeringspengar för att kunna beta av skulden. 120-130miljoner. Stor satsning för

landstinget. Inga andra verksamheter har fått det. Stor insats från SLL. Ur Skärgårdsstiftelsens synvinkel är behoven enorma och verksamheter som är under nedläggningshot. SLL kan inte gå hur högt som helst men det är en stor stiftelse. Förväntas en effekt av dessa pengar men Skärgårdsstiftelsen måste också höja självfinansieringsgraden. De små skärgårdsjordbruken på öarna kommer aldrig kunna försörja sig på bara jordbruk utan bidrag för markvård etc. är helt nödvändigt. Fastlandsjordbruk har andra förutsättningar och får därmed ett annat arrende.

Arrendena ligger efter gällande hyror. Det är nödvändigt att följa marknaden, annars blir det en ren skattesubvention. Viktigt för att kunna fortsätta verksamheten. Stiftelsen har historiskt fått ett stort bestånd men ingen underhållsbudget för denna. Jobbar mer med den kommersiella delen. Vad är kommersiellt och vad är bevarande?

Bakgrunden till vad som står i stadgarna är att Stockholms stad ville säkerställa att det inte skulle gå att sälja vidare. Blir en lång process högt upp om de ska ändras.

9 Aktuella sjötrafikfrågor, Åsa Tivelius TF **Presentation bifogas**

a. Tidtabeller

Förändringar till det bättre med fler turer på flera linjer.

Söderby brygga på Runmarö är borttagen för angöring av Nord/sydlinjen då den är i för dåligt skick.

b. Kundnöjdhet

Höga siffror för tertial 1 2018, där totalt 96% är nöjda.

<http://mrappport.sl.se/Upload/subwebb-manadsrapporter/Kvalitet/Sjotrafiken/index.html>

c. WÅABs nya webb, Richard Borgström TF

Ny webbsida waxholmsbolaget.se Ska bli mer lik SL:s hemsida.

- Förtydligande om vad som finns på båtarna vad gäller tillgänglighet och dylikt.
- Bryggor, tryck på en bokstav så kommer de upp.
- Hur länkningen ska gå till diskuteras utifrån om externa intressenter ska finnas med eller inte.
- Titta gärna på bryggor ni har kännedom om för att se om något är missat.
- Appen har förbättrats.

Rapportera in om ni ser eller hör några synpunkter kring detta till richard.borgstrom@sll.se

d. Post och paket, Andreas Adolfson TF

Försök med extra båt har genomförts. Utfallet visar på att behovet har funnits. Uppskattat av mottagarna. Bra flöde och god beläggningsgrad samt möjlighet att hantera farligt gods. Klagomål på dem som legat sent på turen att de fått saker sent.

Politiskt beslut att försöken skulle införas. Vid en eventuell fortsättning blir det ett nytt politiskt beslut.

Försöket kommer att starta inom kort, där Coop Möja och Ica Utö är utlämningsställen. Schenker, DHL & Bring ingår i försöket som kommer att lämna sitt skärgårdsgods till MediCarrier i Västberga och Waxholmsbolaget fraktar utan avgift ut till ön. Kommer gälla paket under 25kg.

10 Övriga frågor

a. Akuta sjuktransporter, SIKO

Waxholmsbåtar kan fungera som extra resurs vid akuta sjuktransporter i de fall is och dåligt väder gör att övriga alternativ inte fungerar. SIKO önskar att Landstinget och Räddningstjänsten utreder möjligheterna. Akuta sjuktransporter- SSRS har sålt sin sista isgående båt. Idé att de som ligger ute på öarna kan transportera sjuka. Internutredning inom landstinget? Det skulle öka tryggheten för skärgårdsborna.

Viktigt att räddningstjänsten har tillgång till trafikledningens telefonnummer då det är de som vet var båtarna är. TF tar med sig frågan och återkopplar på nästa råd.

b. Åka båt med periodkort, SIKO

Skolans terminskort bör gälla på båtarna när övriga SL-periodkort gäller. Detta som ett led i att underlätta för barn och ungdomar, att besöka/få besök i skärgården.

Det har skickats ut utvärdering som ska presenteras på nämnd i juni gällande SL-kort försöken. Inspelet är mottaget även i tidigare skede och håller på att bearbetas.

c. Skärgårdsbåtens dag och Gula boken

TF har tidigare stöttat skärgårdsboken ekonomiskt via marknadsföring. Köpt upplaga och haft reklam för boken.

Reklam på båtar och i terminaler om Skärgårdsbåtens dag. I dagsläget är det ett externt bolag hanterar marknadsföringen, det är då inte lika lätt för TF att stötta. All reklamyta på båtarna är borta från rådighet. Kommunikation har ett helhetsgrepp gällande sponsring och reklam.

d. Upphandling sjötrafik

Det råder absolut sekretess. En tvåstegskvalificering är påbörjad, den är klar och utskickad till berörda.

e. Haninge informerar

Den 18 aug kommer det 27:e skärgårdstinget hållas på Dalarö. Temat är dricksvatten.

11 Mötet avslutas, Gustav Hemming

a. Nästa möte 20 september