

Möte med Regionalt Skärgårdsråd

<i>Datum</i>	2017-02-24
<i>Tid</i>	10.00–13.00
<i>Plats</i>	Landstingshuset, Skärgårdssalen

1 Inledning (*Gustav Hemming*)

Ordföranden Gustav Hemming förklarade mötet öppnat.

2 Föregående protokoll

Föregående protokoll godkändes.

3 RUFSS information (*David Schubert*)

Rufs är nu inne i utställningsfasen.

Vi har utsett två ny kärnöar och två nya replipunkter, Gräskö med replipunkt Furusund och Öja med replipunkt Ankarudden.

Läs mer på RUFSS hemsida: <http://rufs.se/>

**4 Landsbygds- och skärgårdsstrategi - presentation
nulägesanalys (*Lars Berglund WSP*)**

Främja hållbar utveckling:

- Ekonomisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekologisk hållbarhet

OECD rekommenderar att använda en rumsligt differentierad definition av landsbygden, baserad på Tillväxtanalys definition.

- Landsbygd: 15-45 min med bil till tätort med mer än 3000 invånare
- Tätortsnära landsbygd: 15 min med bil till tätort
- Skärgård: öar utan fast förbindelse
- Övriga län: tätorter

Man får ta siffrorna med boende med en nypa salt då det finns många som bor delar av året i skärgården, men är skrivna någon annanstans.

- Stark befolkningsutveckling i den tätortsnära landsbygden
- Befolkningen på övrig landsbygd växer i samma takt som i övriga länet
- Låg befolkningstillväxt i skärgården
- Det finns fler män än kvinnor på landsbygden men antalet kvinnor växer mer i skärgården och landsbygden än i övriga länet
- Åldersstrukturen i skärgården är sån att det finns få kvar i skärgården i den åldern när man flyttar iväg och studerar.
- Andelen höginkomsttagare och låginkomsttagare ökar i skärgården.
- Det är sju gånger så vanligt med reparationsverkstäder och fyra gånger så vanligt med hotell- och restaurangyrket i skärgården.
- Det finns en högre andel småföretag i skärgården.
- Landsbygden är inte en enhet, det finns många olika sorters landsbygd.

Diskussion

- I de här siffrorna räknas endast inkomst, inte värdet på fastigheterna som skärgårdsborna äger
- Om man tittar på fördelning av inkomst och ålder kan man se att andelen äldre är större i skärgården än i resten av länet
- Strandskyddet diskuterades, begränsningar för markanvändning kan vara hämmande för utveckling. Landstinget har gjort en skrivelse som begär att strandskyddet ska anpassas
- En förbättrad IT- infrastruktur gör att fritidsboende kan stanna längre i skärgården
- En karta på tätortsnära landsbygd tas fram av Lars
- Skapa en gemensam målbild vad vi har för synpunkter på gällande regler och lagar som finns idag. Landstinget kan bli bättre på detta och en samsyn inom området är på gång

5 Information från Exekutivkommittén (*Pernilla Nordström*)

I en enkät från 2013 som tittade på post och paket är det pakethanteringen som leder till missnöje och länsstyrelsen har därför valt att titta närmare på paketfrågan. Länsstyrelsen gör även en utredning om avfallshanteringen.

Länsstyrelsens insatser:

Fokus: skydd av rovfiskeområden. Kommentarer:

- Skyddsområden för fisk hjälper inte alltid fisken.
- Ska det förekomma skydds jakt för skarv som orsakat skador på redskap och vems är bevisbördan?

Fokus: besöksnäring

Vi sätter särskilt fokus på Tyskland och dess återförsäljare.

Viktiga frågor för gemensamma insatser:

- Kompetensförsörjning
- Utbildningar
- Hållbarhet
- Statistik
- Finansiering

6 Information Nordiska skärgårdssamarbetet (*Lars Nyberg*)

Fokuserområden för verksamheten 2016:

- Framtidens skärgårdsskola
- Lokal service
- Närmat
- Central Baltic

Säsongsförlängning för turistsäsongen på Öja med ringmärkning i samarbete med hotell och restaurang.

Framtidens skärgårdsskola:

- Haninge och Värmdö arbetar man mest med idag
- Tillgången till bra skolundervisning är en nyckelfråga för en levande skärgård
- Bättre skolresultat
- Värdefullt för lokalsamhället
- Möjligheter och utmaningar

Möjligheter och utmaningar:

- Fjärrundervisning, läxhjälp, Östersjösamarbetet kan vara en resurs för fastlandsskolor
- Framförhållning vid ändringar av WÅABs tidtabeller

Inför 2017 vill man fokusera på:

- Ekologisk hållbarhet- havsplanering
- Social hållbarhet- morgondagens skärgårdskvinna, skärgårdskvinnoseminarium, bostadsbyggande, lokal service/bredband
- Ekonomisk hållbarhet- djurhållning, besöksnäring

Diskussion

Havs- och vattenmyndigheten har gjort ett utkast till havsplanen.

Horsstensleden är viktigt för Värmdö. I diskussioner går man inte in på enskilda sakfrågor. Det finns personer på TRF som är insatta i dessa frågor som man kan kontakta för vidare information.

Havsplanering kan eventuellt länsstyrelsen göra en presentation på vid nästa möte.

Kan man öka kompetensen för att utnyttja IT-systemen på öarna? Claes Johansson har en lösning och börjar diskutera det tillsammans med Gunilla Söderqvist. De kommer sedan att rapportera tillbaka till rådet vad de kom fram till.

7 Fika

8 Godstransporterna (*Skärgårdsföretagarna*) Karin Almlöf

Inledningen inför diskussionen:

Skärgårdsföretagarna har på uppdrag av sina medlemmar vid flera tillfällen efterlyst en diskussion med politikerna kring godstransporterna i Landstingets

regi. Flera lokala möten har också hållits med aktörer i kedjan, MediCarrier m.fl. Godstransporterna fungerar lite olika i olika delar i Skärgården. Stavsnäs är den största godshamnen. MediCarrier som bokar allt gods och kör delar av godset till Stavsnäs är ofta mycket hjälpsamma, kylkedjan funkar oftast bra. Prislistan för godset är beslutad i Landstingsfullmäktige (2008) enligt uppgift.

Vad är problemet?

- Prislistan; Om man som kund gör enstaka transporter med till exempel byggmaterial eller utemöbler mm till sitt sommarhus i skärgården upplevs det som billigt. Om man däremot driver verksamhet, t.ex. hotell, restaurang, café eller någon annan verksamhet där man är beroende av att ta emot och skicka större volymer gods så är det en helt annan situation.
- Ojämn kvalitet; Farligt gods kan inte transporteras under vintermånaderna.
Man kan inte alltid lita på att godset kommer fram – personliga beslut hos båtbesättningarna har vid flera tillfällen ställt till stora bekymmer. Tidtabellen hålls inte.
Godset vägs (igen!) på båtarna vilket ger upphov till diskussioner och att de blir sena.
Ibland är godset för varmt/för kallt. Olika bekymmer beroende på årstid och fartyg.
- Gradvisa försämringar; turer och tidtabeller ändras, godset kommer andra dagar, indragna bryggor och turer.

Konsekvenser hittills

Färre leverantörer vill leverera till skärgården, de anser det vara för dyrt och för krångligt.

Färre leveranser, t.ex. av bröd/färsvaror. Ofta kostar frakten mer än brödet.

Företagen kan inte få fraktbidrag eftersom frakten redan är skattesubventionerad men det finns inget annat alternativ på många ställen. Det finns inga andra båtar att hyra in för marknaden har dött. Fraktbidrag ges inte för transport av t.ex. byggmaterial men byggmaterial transporteras skattesubventionerat i Landstingets regi. Flera krismöten har hållits bland annat med alla företagare på Sandhamn och Skärgårdshandlarna.

Akut nu

- Farligt Gods året om.
- Prislistan – när det inte finns några andra alternativ kan det inte kosta så här mycket att transportera kritiska saker för verksamheter

Diskussion:

- Man startar godsflottan den 14 mars, en månad tidigare än vanligt. Man kör även kring jul och nyår för att man ska kunna bunkra upp inför perioden som man inte kör
- Det går inte göra något för att säkert transportera farligt gods på passagerarfartyg
- Prislistan är sen 2008 och den är inte så bra. Fraktbidraget gäller inte om priset redan är subventionerat
- Oroligt om man får nej p.g.a. personligt beslut. Vem prioriterar när båten är full? Utbildning kring kylkedjan behövs

- Diskussionen fortsätter vid ett möte med Trafikförvaltningen, Gustav och skärgårdsföretagarna. Siko och Skärgårdsföretagarna skickar underlag till Karin inför mötet

9 Regeringens nya bredbandsstrategi (Claes Johansson)

Länsstyrelsens uppdrag och stöd:

- Regleringsbrevet
- Koordinatoruppdraget
- Bredbandsstödet i landsbygdsprogrammet
- Kanalisationsstödet

Vi är Sveriges mest uppkopplade län, 88 % av de boende når en hastighet av 100 Mbit/s.

Regional verksamhetslogik:

- Sverige ska vara helt uppkopplat 2025
- en digital agenda
- en digital infrastruktur

Man kan inte tvinga en organisation att göra på ett visst sätt. Individens ansvar ökar men grunden är marknadsdriven utveckling. Man bygger inte om det inte finns betalande kunder. Kommersiella företag tittar på vinster innan de bygger. Byalag som bygger är också marknadsaktörer. Det är komplext med många små företag som bygger fiber och kanske inte finns kvar när de ska underhållas och det är svårt att veta vem som ska sköta underhållet.

Prioriteringar:

- öka marknadens räckvidd utanför tätorterna
- stärka offentliga aktörers samordning och främjandekapacitet
- stötta lokala engagemang och lokala initiativ
- främja befintlig och planerad digital infrastruktur som plattform för innovation

10 Parlamentariska landsbygdskommitténs slutbetänkande (David Schubert)

Det finns 75 förslag för landsbygden, men Stockholmsregionen är inte med alls bland dessa. Vi skriver ett yttrande och inspel är välkomna om ni har några.

11 Aktuella Sjöfartsfrågor (Sjötrafikheten)

Pendelbåtstrafik 2016:

Jobbar mycket med reseplaneranren och att man ska kunna använda SL.se och SL-taxa för sina resor. Studenter åker för samma pris som pensionärer.

Linje 85 får 2018 en ny hållplats, Ridderholmen.

Antal passagerare i skärgårdstrafiken 2016: 1 658 300

Detta är en minskning med 13 000 passagerare från 2015 och det beror till stor del på att det var strejk i april och dåligt väder i augusti.

Sommaren 2018 kommer Nord-syd linjen gå via Sandhamn. Detta är ett treårigt försök och man experimenterar med olika dragningar. Det är viktigt att marknadsföra Sandhamn.

Övergången till förnybara drivmedel, målet är 20 % förnybara drivmedel för 2017.

Ett estniskt varv är upphandlat, Baltic Workboats AS, båt NB550.

I upphandling E29 av kollektiv skärgårdstrafik är område A, E och F klart, för område B, C och D gör vi om upphandlingen.

Lagstiftningen har blivit hårdare och inför 2017 kommer vi att kvalitetssäkra mycket mer.

12 Övriga frågor

Skarvfrågan diskuterades och hur man ska samverka då det finns starkt stöd för både ja- och nejsidan. Risken finns att man inte kommer vidare. Vi kommer att sätta fokus på skarvfrågan i ett seminarium under Regionala Skärgårdsrådets namn tidigt i höst.

13 Mötet avslutas (Gustav Hemming)

Mötet avslutades.