

Till Trafiklandstingsrådet, Skärgårdslandstingsrådet, Miljö och Skärgårdsberedningen samt Trafiknämnden och Sjötrafikberedningen
Kopia för kännedom: SL, WÅAB

Nedan angivna föreningar vill med denna skrivelse klargöra sin inställning gällande aktuellt inriktningsbeslut för sjötrafiken.

Stockholms Läns Landsting har skapat en trafiknämnd med en sjötrafikberedning och en gemensam styrelse för SL och WÅAB.

Som ett resultat av denna omorganisation och de vagt formulerade målsättningarna för en ny upphandling av skärgårdstrafiken har betydande oro uppstått inom Waxholmbolaget, dess entreprenörer, företagare och naturligtvis bland alla trafikanter. Endast generell information har lämnats, att förändringar planeras för att uppnå ökad kostnadseffektivitet och förbättringar i trafiken.

Oron är stor att det i stället kan bli både dyrare och sämre!

Varför?

Skärgårdstrafik behöver tydlighet och långsiktighet.

I dag saknas både tydlighet och långsiktighet i de beslut som tagits och aviserats.

Detta påverkar i högsta grad vår skärgårdstrafik – all nytutveckling av trafiken, och fartygen upphör under nuvarande omständigheter.

Vi kräver därför att:

1: Förläng befintliga avtal i minst tre år. Detta för att ge tid att på ett genomtänkt sätt planera för kommande förändringar. På detta sätt möjliggör man för entreprenörerna att fortsätta nödvändiga investeringar, t.ex. i miljö och handikappanpassningar samt fraktpassning och att en ny upphandlingsordning kan förberedas på rätt sätt. Dessutom kan man på så sätt skingra trafikanternas och företagarnas oro som är stor i dagsläget, värna om de små rederierna och deras arbetstillfällen samt säkra befintlig kompetens inom Waxholmsbolaget.

Den turbulens som uppstått som en följd av pågående otydliga förändringsprocess utgör ett hot för ovan nämnda grupper.

2: Sjötrafikens inriktningsbeslut behöver behandlas mer och får inte hindra den pågående verksamheten.

På detta sätt kan skärgårdstrafiken säkerställas under tiden vi utreder hur skärgårdstrafiken kan göras ännu effektivare och resenärer och företagare ännu nöjdare, en trafik som redan idag har över 90% nöjda kunder.

Noteras bör att skärgårdstrafiken redan i nuvarande utförande är upphandlad och drivs i konkurrens.

Skärgårdens Trafikantför, Bengt Adamsson, ordf.

Företagarna Skärgården, Kjell Bjurman, ordf.

SIKO, Pia Södergren, ordf.