

Handläggare  
Åsa Pettersson

MÖTESANTECKNINGAR  
2017-04-11  
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Sändlista:  
Beredningen för Sjötrafik:

Kent-Rune Sjöholm  
Anna Bredin  
Johan Krogh  
Lukas Forslund  
Vivianne Gunnarsson  
Maria Norbell  
Anette Dahlgren  
Kjell Jansson  
Sarah Aziz  
Mariana A Davidsson  
Thomas Erlandsson

Referensgrupp för Sjötrafiken:

Britt Fogelström  
Karin Almlöf  
Bo Lagerqvist  
Jan-Evert Jäderlund

Trafikförvaltningen:

Åsa Tivelius  
Anna Mostert  
Marc Weimann  
Åsa Pettersson

## Referensgruppen för sjötrafik tisdagen den 11 april

Som en inledning berättade referensgruppen för sjötrafik:

Bo Lagerqvist: Arbete pågår med förberedelser för Skärgårdsbåtens dag. Även hanteras en rad remisser, bl.a. gällande faciliteter för passagerarna.

Karin Almlöf: Lyfter frågan angående bördan för skärgårdsföretagare med anledning av förmånsbeskattningen gällande godstrafik.

Skärgårdsföretagare får betala höga avgifter då gods, exempelvis tvätt, avgiftsbeläggs både för transport in till stan och sedan tillbaka. Ett miljöarbete för att endast östersjösäkra produkter ska säljas och användas i skärgården pågår.

Jan-Evert Jäderlund: Arbetar för att den pendelbåt som trafikerat Rindö i vinter fortsätter även framledes.

Britt Fogelström: Lyfter frågan om förmånsbeskattning för bofasta som äger båt med möjlighet till yrkesmässig användning, även om

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

båten inte används yrkesmässigt. En schablon om åtta veckor användning om året beskattas.

## 1. Aktuella upphandlingar

### a. Gods

Mer utförlig information finns i ppt presentation från TF. Aktuella upphandlingar avser tre linjer i södra skärgården samt två områden av mellersta skärgården. Sista anbudsdagen är den 14 april och anbudsöppning planeras till den 18 april. Trafikstart beräknas till april 2018. Avtalstiden gäller 2018-01-01—2019-12-31 med möjlighet till ett års förlängning. Avtalstiden är kort i avvaktan på Strategisk Utvecklings (SUs) utredning av godstrafiken. Avsikten är mer enhetliga avtal och möjligheter till god avtalsuppföljning liksom ett tydliggörande av gällande regelverk.

Synpunkter framkommer om att turlistorna kommer sent för de verksamheter som planerar sommarens logistik. Det påpekas också som nämnts ovan i anteckningarna att företagare med högre kvantiteter får betala ett högt pris medan den som beställer enstaka gånger får en förmånligare prisbild. Politiken tar emot synpunkten och poängterar vikten av näringsidkare och deras verksamheter i området.

## 2. NKI – Pendelbåt – Skärgården

Mer detaljerad information finns i ppt presentation från TF. NKI, nöjdkundmätningen, redovisas för skärgårdstrafiken per tertial. De nu redovisade siffrorna avser september-december 2016. Undersökningen genomförs av analysföretaget Markör på uppdrag av TF. Skärgårdstrafiken visar en kundnöjdhet på 96% nöjda resenärer. Framförallt är det tidhållning, situationen ombord (städning, underhåll etc.) och personalens bemötande som påverkar resenärens upplevelse. Skärgårdstrafiken har många sällanresenärer och främst under sommaren då humöret kanske därför är bra, men även mätningar vid sämre tidpunkter och sämre väder visar på nöja resenärer. En fråga framkom angående svarsstatistiken, och TF ber att få återkomma. Önskemål finns också att särskilt kunna studera arbetspendlare. Möjligheterna till detta undersöks.

Värt att notera är att sjötrafiken på ett väldigt bra sätt täckte upp då tunnelbanan stängdes ner efter terrorattacken i fredags, den 7:e april. Också underentreprenörerna visade en enorm vilja att hjälpa till för att se till att strandsatta resenärer kunde komma hem.

Även pendelbåtslinjerna 80 och 82 (Djurgårdsfärjan och Sjövägen) har en hög nöjdhet även om siffrorna sjunkit något. Riddarfjärdslinjen har 100 % kundnöjdhet. Synpunkter har framkommit att det är dåligt skyltat från tunnelbanan och en kampanj för att upplysa om linjen är planerad. Resultat från försökslinjen mellan Ekerö och city avvaktas. NKI undersöks för pendelbåtslinjerna varje månad, precis som för övrig SL trafik.

### 3. Aktuella frågor Skärgården

#### a. Tidtabell vår och sommar samt RUF5

Mer detaljerad information finns i ppt presentation från TF. Grundtrafiken fastställs i RUF5. I planen statueras hur grundtrafiken mellan kärnöar fastlandet ska vara dimensionerad. Trafiken har inför kommande sommarsäsong förstärkts med ett antal extra turer, främst under tidig morgon, sena kvällar och helger. Begreppet kärnö diskuteras. Den vedertagna definitionen är att det ska finnas 25 fastboende på ön, det ska finnas en skola och postverksamhet ( en punkt som ju fått ändrad betydelse under senare år i och med den tekniska utvecklingen). Definitionen tolkas dock med flexibilitet. Boende och näringsliv på öarna värnas. En förlängning av sommartidtabellen infördes på försök och nu permanentas en "sensommarturlista" för att förlänga säsongen ute i skärgården. En dialog krävs mellan näringsidkare på orterna och sjötrafikplanerare för att insatserna ska möta varandra.

#### b. Kontantfri hantering

Punkten utgår detta möte och återkommer vid nästa referensgruppsmöte. En fråga framkommer om det är kartlagt vilka som betalar kontant (turister? ) och hur detta ska hanteras.

#### c. Kommunikationsplan 2017

Mer detaljerad information finns i ppt presentation från TF.

Målgrupperna är stockholmare, pendlare och turister. Kommunikationen sker via marknadskampanjer, appen (ny app lanseras under Q4 2017), tryckta tidtabeller och genom tydliga budskap vid terminalerna (Stömkajen, Vaxholm och Stavsås). Planer finns på att integrera SLs app för att förmedla smarta möjligheter till byte mellan buss och båt. Samarbete sker med bl.a.

Skärgårdsstiftelsen, knutpunkt skärgård och visit skärgården. Förslag framkommer på tätare samarbete med Visit Roslagen, Visit Värmdö och Stockholm arkipelago. Förslag framkommer också gällande möjligheten att köpa biljetter online, med tydliga hänvisningar vid sökning på nätet.

#### d. Nord/Syd 2017

Mer detaljerad information finns i ppt presentation från TF. En kampanj planeras för Nord/syd-linjen med fokus på det trevliga sättet att resa med möjlighet till soldäck, café etc. Budskapet kommer att vara "båtluffa i Stockholms skärgård" med fokus på Nord/syd-linjen. Kampanjen förmedlar också möjligheten till reseplanering via appen och Waxholmsbolaget.se. Även praktiska bussanslutningar kommer att presenteras. Synpunkt framförs om bussanslutning direkt från Campus Roslagen med möjlighet till parkering i stället för vid Norrtälje busstation. Frågan hänvisas till buss.

#### e. Miljösatsning – 20 % HVO

Mer detaljerad information finns i ppt presentation från TF. Sjötrafiken planerar att som övriga SL trafiken gå över till förnybara drivmedel. Förnärvarande används HVO till 20 %. Planen är att uppnå 50 % under 2019 och

MÖTESANTECKNINGAR  
2017-04-11  
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

90% 2021. Anledningen till den långsammare takten är främst problemen med tankmöjligheter utöver Stavsås depå. Fördelen med HVO är att bränslet är reversibelt, d.v.s. bränsle kan användas växelvis utan att riskera maskinhaveri. Eventuellt kan en viss marginell sänkning av prestandan noteras. Ekerö har testat med 100% HVO med bra resultat. Rent ekonomiskt är det dock svårt att finna incitament.

### Övrigt

I övrigt uppkommer diskussion gällande gränsdragningen mellan Waxholmsbolaget och entreprenörerna avseende ansvar för underhåll av fartygen. Entreprenören ansvarar för underhållet och löpande översyn och uppföljning sker gemensamt. Waxholmsbolaget följer upp och håller i budgeten. Hur framtida avtal ser ut är en öppen fråga.

Frågan väcks angående möjligheten för mantalsskrivna fastboende öbor med ökort att kunna ta med en vän gratis. Gränsdragningsproblem uppkommer dock vilket gör ett genomförande svårt.