



Mottagare

Landstingspolitiker

Typ av frågor

Frågor som rör regionen Stockholms län

Förslag till frågor

Att leva och bo i skärgården

En levande skärgård kan bara bli verklighet om boende kan garanteras basal service i form av kommunikationer, skolgång, sjukvård, livsmedel och post. Vidare måste möjlighet finnas att kommande generationer kan bosätta sig genom möjlighet att bygga eller att få tillgång till boende i flerfamiljshus. Att färdas på sjön måste kunna jämföras med motsvarande landtransporter. Kostnaden för om jag tar båten till jobbet bör jämföras med att ta bilen.

SIKO vill att partierna presenterar sina lösningar på frågor relaterade till ovanstående.

Kommunikationer

Skärgården är en glesbygd och en förutsättning är att boende kan ta sig till och från hemmet, skolan, vårdcentralen via kommunala transportmedel. Idag varierar tillgången till kommunikationer starkt. Glesbebodda trakter som södra skärgården har mycket glesa förbindelser under den turistiska lågsäsongen. Ett grundkrav från SIKO är att RUFs-normen för skärgårdstrafik skall uppfyllas. En bidragande orsak till låg befolkningstäthet är ju brist på kommunikationer och Landstinget tycker sig inte kunna öka trafiken när det inte bor så många på orten. "Hönan eller ägget".

Kan Ni verka för ett långsiktigt löfte om att anpassa trafiken så att man vågar bosätta sig i dessa trakter?

Service

Precis som alla andra medborgare måste en skärgårdsbo kontinuerligt handla sin mat. Det är naturligtvis inte möjligt att ha en matvaruaffär på varje ö, men utan kommunikationer kan inte ens ICA leverera maten till bryggan.

Hur tycker Ni att detta kan lösas?

Post & Paketservice

Om jag exempelvis bor i Gröndal har jag nära till postutlämning. Om jag exempelvis bor på Utö kan det ta en hel dag att hämta paket som levereras till Nynäshamn.

Tycker Ni att Landstinget bör samordna postgången?



Boende

Möjligheten att bygga för kommande generationer är mycket begränsad genom kommuner och länsstyrelsens tolkning av strandskyddslagen. Inte många öar är 600 meter breda (utvidgat strandskydd = 2 x 300 meter).

Kan Ni i valrörelsen verka för att en ny strandskyddsdelegation tillsättes med utökade befogenheter att utfärda anvisningar och förslag till eventuella lagändringar?

Bränsle och förmånsvärden

Skatteverket tolkar lagen så att skärgårdsbor ska förmånsbeskattas för båtar och även för fyrhjulingar. Riksdagens skatteutskott har reagerat negativt på denna tolkning men skatteverket framhårdar.

Kan Ni i valrörelsen lova att genom politiska beslut förhindra dessa orimliga skattebeslut?

Nya skatteregler för beskattning av båtbränsle har tillkommit för att förhindra att dyra fritidsbåtar fartygsregistrerats för att undvika beskattning. Skärgårdsbor bestraffas för att andra försöker kringgå lagen.

Kommer Ni i valrörelsen att utlova förändring och förenkling av dessa skatteregler?

Näring eller bara besöksnäring?

När politiken pratar om att satsa på skärgården avses ofta en satsning på turism. Turistsäsongen i skärgården inträffar i bästa fall under tre av årets 12 månader. Turism är naturligtvis viktigt för skärgården, men faktum är att endast en liten del av skärgårdsborna arbetar med turism. Alla har inte en restaurang eller affär. En skärgårdsbo är av tradition och nödvändighet mångsysslare. Man kör t ex taxibåt, bygger bryggor och renoverar hus åt deltidboende.

För att kunna åstadkomma en varaktigt levande skärgård måste vi skapa förutsättningar och stöd för en sysselsättning under hela året och inte bara under touristsäsongen.

Kan Ni utveckla Er syn på utveckling och stöd till åretruntverksamheter?

Tillverkning i skärgården har inte samma förutsättningar som på fastlandet eftersom transportkostnaderna är väsentligt högre.

Kan Ni verka för att transportstödet även gäller för transport från skärgården och inte bara mellan öarna?