



Trafiknämnden  
Region Stockholm

### Bristande remissbehandling av planerade förändringar i sjötrafiken

Skärgårdens trafikantförening har i sent skede inför Trafiknämndens möte måndagen den 28 november uppdagat att det i regionens planerade trafikförändringar inför kommande året gjorts väsentliga förändringar, som inte framgick i den version som i sedvanlig ordning utsänts på remiss i början av året. Remissinstanserna har därmed inte haft möjlighet att lämna synpunkter på dessa förändringar, varför viktig information förslaget saknats i underlaget till förslaget. Detta gäller bland annat trafikeringen till Björkviks brygga och Långvik på Möja. De planerade trafikförändringarna ska behandlas vid Trafiknämndens möte den 25 november.

Björkviks brygga är för närvarande stängd för upprustning, men avsikten har enligt regionen varit att sedan arbetena avslutats trafikera den såsom tidigare. I de aktuella förslaget återupptas inte trafiken från Björkvik till Nämdö. Knutpunkten Björkviks brygga på Ingarö är tillsammans med replipunkten Stavnäs Vinterhamn den naturliga kommunikationen för att på ett tidseffektivt sätt tillgodose hela Nämdöskärgården med bra trafik. Det är föreningens bestämda uppfattning att, i det fall upprustningen av Björkviks brygga färdigställs under perioden, bryggan även framledes ska ingå i traden för Nämdötrafiken. I remissunderlaget föreslås även trafik på Björkvik under sommarperioden, vilket välkomnas.

Långvik utgör en av de platser där Interreg-projektet Seastop utvecklar hamnen för besöksnäring. Långvik är även i övrigt en viktig kommunikationspunkt med livsmedelsbutik. Föreningen ser därför ingen anledning begränsa trafiken till Långvik såsom föreslås i de planerade trafikförändringarna. Trafikeringen kan tvärtom behöva öka med hänsyn till den utbyggda verksamheten på platsen.

Skärgårdens trafikantförening ser det som allvarligt att remissinstanserna inte beretts möjlighet att lämna synpunkter på väsentliga delar av planerade förändringar i skärgårdstrafiken såsom skett i ovan nämnda fall. Föreningen anser de planerade förändringarna av skärgårdstrafiken under kommande året måste ändras såtillvida att tidigare trafik till Nämndö återupptas sedan upprustningen av Björkviks brygga avslutats och att Björkvik även fortsättningsvis ska utgöra replipunkt för skärgårdstrafiken, samt att trafikeringen av Långviks brygga inte minskas. Samråd i detta ärende har skett med SIKO, som till fullo står bakom synpunkterna som framförs.

Stockholm den 23 november 2019



Lars Nyberg  
ordförande

cc: Kristoffer Tamsons, Michaela Haga, Gustav Hemming, Jens Sjöström, region Stockholm  
Deshira Flankör, Värmdö kommun  
Monica Pettersson, Mójaskärgårdens företagarförening