

# SIKO

Skärgården den 30 september 2016

Trafikförvaltningen  
Stockholms läns landsting  
105 73 STOCKHOLM

## Remissvar

### Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län

Diarienummer TN 2015-1712

#### SIKO

SKÄRGÅRDENS INTRESSEFÖRENINGARS KONTAKTORGANISATION

SIKO är en ideell, politiskt och fackligt obunden samarbetsorganisation för lokala intresseföreningar inom Stockholms läns skärgård. Organisationen är medlem i SRF, Skärgårdarnas riksförbund, och är där representerad i såväl styrelse som arbetsutskott.

#### SIKO:s utgångspunkt

SIKO skall i gemensamma frågor företräda den bofasta befolkningen inför myndigheter och politiska samhällsorgan, därvid slå vakt om de bofastas intressen ifråga om markanvändning, näringsliv, natur, kulturliv och samhällsfunktioner

Vår uppgift är att tillförsäkra öbor möjligheten att på rimliga villkor bo och verka i sin livsmiljö.

Uppgiften är också att aktivt medverka till att skapa förutsättningar för människor i alla åldrar att bosätta sig och arbeta i skärgården och därmed säkerställa året-runt-skärgårdens fortlevnad.

För att skärgården ska kunna bestå och utvecklas som en långsiktigt året-runt-levande bygd måste alla delar i öbornas speciella livsmiljö fungera. Var för sig och tillsammans.

Helhetstänkandet är synnerligen centralt.

#### SIKO:s VISION

Skärgården är en attraktiv del av regionen med goda levnadsvillkor för barn, ungdomar och vuxna.

Näringarna är livskraftiga och bygger på skärgårdens genuina värden och samspelet med storstaden. Skärgårdens unika natur- och kulturvärden vårdas, vidareutvecklas och bidrar till skärgårdens och regionens attraktivitet.

Skärgårdsmiljön ger livskvalitet och ekonomisk utveckling i skärgården och hela regionen.

Kommunikationer och teknisk försörjning är anpassade till boende, skärgårdens

närings och de skilda kategorierna av besökare. Det är möjligt att bo i de tätortsnära delarna av skärgården, och samtidigt arbeta på fastlandet och vice versa. Skärgården är tillgänglig för besök och rekreation året om. Här finns rika möjligheter till rekreation och friluftsliv, samtidigt som det ges starkt skydd för känsliga miljöer.

## **SIKO:s synpunkter på förslaget till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län**

### **Rimliga restider**

Snabba och säkra kommunikationer till och från fastland, på fastland mellan replipunkter samt öbornas centralorter och Stockholm samt mellan skärgårdens öar. Samordning mellan olika trafikslag/båt och buss.

SIKO vill särskilt framhålla att det gäller 'Hela resan', då de flesta resenärer i trafiken på vatten också har behov av att ta sig till/från kajer/bryggor och fartyg. Det finns brister i samordningen mellan kollektivtrafiken på land och den på vatten, trots att det är Stockholms läns landsting som är övergripande ansvarig.

### **Replipunkter**

En replipunkt bör ha:

- Goda vägförbindelser så att restiden till kommuncentrum respektive Stockholm City blir kort
- Goda parkeringsmöjligheter för både öbor och andra
- Terminaler eller mark som, på kortare eller längre sikt, kan upplåtas för hantering av gods (såväl varma förråd som kalla, kylda, stöldsäkra) och passagerare
- Väganslutningar för tunga fordon ända till bryggan, vänd och lastningsplats för bussar och lastbilar samtidigt
- Bryggor som kan hantera såväl passagerare som gods på ett effektivt sätt. Det innebär även, eftersom transporter är förknippat med buller och avgaser, att bostäder mm inte bör planeras i själva replipunkterna.
- Rätt läge och vattendjup i hamnbassängen samt närhet till farleder för att man ska kunna nå många öar inom ett begränsat geografiskt område.

### **Tillgänglighet**

Kollektivtrafiken på vatten ska vara tillgänglig på samma sätt som annan kollektivtrafik. Det gäller inte bara för att ta sig på/av fartyg utan även ombord. Det är i perspektivet hela resan viktigt att framhålla betydelsen av samma tillgänglighetsnivå till/från fartygen på kajer/bryggor och hållplatser för kollektivtrafik på land.

## **Kostnader**

Det är viktigt att se biljettpriset för bofasta i perspektivet att båtförbindelser till öar utan fast bro- eller färjeförbindelse, ersätter landsväg, som finns tillgänglig för befolkningen i övrigt och skattefinansieras. Det är därför rimligt att nuvarande skattefinansiering av så kallade Ö-kort finns kvar.

## **Basturlistor**

Ett gammalt och viktigt krav från skärgårdsbefolkningen är att Waxholmsbolagets turlistor utformas med en "bas-turlista" som gäller året-runt och kompletteras med trafik som är årstidsanpassad utifrån behov och efterfrågan. Att kunna anpassa arbetspendling och utveckla besöksnäring på öarna hindras av att båtförbindelserna varierar enligt i praktiken 6 olika turlistor (vinter, vår med två variationer, sommar, förlängd sommarturlista, höstturlista med två variationer). Det blir rörigt och svårt att ta sig till och från arbete vid samma tidpunkt året-runt.

Britt Fogelström

Sekreterare i SIKO