



## SIKO Verksamhetsplan 2016

SIKO styrelse – Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation – har på sitt årsmöte den 27 februari fastställt följande verksamhetsplan för 2016, SIKO:s 49:e verksamhetsår.

### En året-runt levande skärgård

Skärgården utgör ett speciellt landskap med stor attraktionskraft. Dess natur är också av riksintresse med stora krav på hänsyn och restriktioner. En snabbt växande storstad som Stockholm efterfrågar i ökad omfattning rekreationsutrymme. För att vara en landsbygd är skärgården alltså annorlunda. Alla intressen möts inte friktionsfritt. Det finns konkurrens om mark, vatten, bostäder och ibland även gentemot den traditionella naturvården.

SIKO har målsättningen att det ska finnas året-runt levande skärgård och ö-samhällen. För detta behövs bra förutsättningar för arbete / näringsverksamhet, boende och service. Grundläggande är också omsorgen om skärgårdens miljöfrågor.

Landskapets kvalitet som riksintresse och framtida potential som rekreationsområde för Stockholm ligger i att det **kan fortsätta vara en året-runt levande skärgård**. Möjligheten att bo, utvecklas och driva företag är grundläggande för en positiv utveckling som gör skärgården attraktiv för fler boende och besökare.

### SIKO:s arbetsområden

SIKO kommer under 2016 särskilt fokusera på:

- ✦ En anpassning av **strandskyddslagen**, så att näringsverksamheter som är beroende av sjölägen kan byggas och expandera, att bofasta kan bygga nya hus och bryggor på sina fastigheter och nya tomter styckas.
- ✦ **Skärgårdsskolorna** behöver utvecklas. Möjligheter till distansundervisning som komplement för att berika skolundervisningen behöver utredas. SIKO behöver engagera sig i hur skärgårdsskolorna påverkas av reglerna om lärarbehörigheter och jobba för att negativa konsekvenser för de små skärgårdsskolorna kan undvikas. Kommungränserna behöver i skolhänseende elimineras i vissa fall och skolskjutsarna samordnas.
- ✦ Möjligheter att **hyra boende** behöver utvecklas för att attrahera yngre att bo på öarna.
- ✦ De öar som har förutsättningar behöver utveckla **besöksnäringen**. SIKO kommer att bidra med kunskap, följa utvecklingsarbetet inom besöksnäringen, sprida kunskap och inspirera till utveckling.

**Under 2016 kommer SIKO utöver fokusområdena fortsatt arbeta även med:**

### **Bredband**

- ⤴ Uppföljning av SIKO:s genomförda och mycket omfattande bredbandsprojekt BUD (Bredband – Utbyggnad – Drift) samt stöttning av lokala bredbandsföreningar som ännu inte byggt ut bredband.

### **Sjötrafiken**

- ⤴ SIKO, tillsammans med övriga skärgårdsorganisationer, deltar i möten gällande pågående sjötrafikupphandling för att tillföra de bofastas användarperspektiv i utvecklingen av befintliga turer och turlistor. SIKO bidrar med kunskap om vilka förutsättningar som behöver uppfyllas för att sjötrafiken ska fungera för skärgårdens bofasta och företag. Speciellt driver SIKO som enda organisation frågan om sysselsättningseffekten i skärgården. Sjötrafiken svarar genom de små rederierna för en betydande del av de fasta arbetstillfällena.

### **Samhällsservice och miljö**

- ⤴ Aktivt arbeta för utveckling och mot försämringar av grundläggande service och infrastruktur såsom kommunikationer, post- och kassaservice, livsmedel, bränsleförsörjning, bostäder etc.
- ⤴ Aktivt engagemang i projekt rörande utveckling och förbättring inom VA området (Green Islands) och andra miljöprojekt.
- ⤴ Utveckling av replipunkter och parkeringsmöjligheter.
- ⤴ Bilbesiktning – arbeta för att bilbesiktning även fortsättningsvis kommer att genomföras på öar utan fast broförbindelse eller vägfärja.

### **Skärgårdskunskap**

- ⤴ Kopplat till SIKO:s uppgift att "tillföra kunskap om skärgårdslivets villkor och för att påverka berörda politiker, tjänstemän m fl att fatta beslut, som är positiva för dem som bor och verkar på öarna" presenterar SIKO sitt framtagna informationspaket "Skärgårdskunskap" för politiker, tjänstemän och övriga intresserade så fort som möjligheter gives.

Inom samtliga arbetsområden ovan kan det bli aktuellt för SIKO att återkomma med fördjupade projekt.

### **Äskande om anslag**

För SIKO:s arbete enligt ovan äskar vi stöd från Landstinget med 450.000 kr. Huvuddelen av kostnaderna uppstår vid SIKO:s medverkan i de ca 100 möten per år där vår kompetens efterfrågas. Ersättningsnivån är anpassad till praxis inom den ideella sektorn (*resekostnader samt mötesarvoden med 500 kr/möte, ej för interna SIKO-möten*).

SIKO:s arbete kan ses uppdelat i två uppgifter. En inre, där vi ska stimulera, stödja och informera skärgårdsborna samt en yttre där uppgiften är att informera och hjälpa Länsstyrelsen, Landstinget och skärgårdskommunerna med kunskap och erfarenheter i arbetet för en året-runt levande skärgård.

Kontakter med politiken är också nödvändig. Genom att informera kan vi beskriva hur samhällets spelregler för individer och företag påverkar livet i skärgårdarden. Vårt arbete präglas av att sprida kunskap och fakta och ge insikter om sammanhang och möjligheter. I praktiken innebär detta att delta på många möten, exempelvis Regionala

Skärgårdsrådet, Exekutivkommittén, Trafikantföreningen, Svealands Kustvattenvårdsförbund, Skärgårdarnas Riksförbund och Skärgårdsstiftelsen. Även ett samarbete och erfarenhetsutbyte med övriga intresseorganisationer i skärgården – Skärgårdarnas Riksförbund, Skärgårdsföretagarna, Trafikantföreningen m fl – behöver bedrivas. SIKO:s medverkan och kompetens efterfrågas i allt fler sammanhang.

Verksamheten har genom alla de 48 år vi hittills verkat, finansierats genom anslag från Landstinget samt medlemsföreningarnas medlemsavgifter. Enbart bofasta (mantalsskrivna) kan väljas till förtroendeuppdrag inom SIKO.

## **SIKO:s roll – lokalt, regionalt och centralt**

SIKO verkar främst på regional nivå - skärgården i Stockholms län. SIKO har 13 lokala skärgårdsföreningar som medlemmar, dessa tillsammans representerar skärgårdsbefolkningen inom området "Arholma till Landsort". Här finns ca 20 bebodda öar utan fast landförbindelse och med totalt ca 7000 invånare. Antalet skärgårdskommuner i Stockholms län är 6.

SIKO är medlem i den rikstäckande skärgårdsföreningen Skärgårdarnas Riksförbund, SRF, som representerar den bofasta skärgårdsbefolkningen längs Sveriges hela kust samt även i de stora insjöarna. Det finns i Sverige cirka 450 bebodda öar utan fast landförbindelse, med totalt ca 32000 invånare. Det gör Sverige till landet med flest bebodda öar inom EU. Öarna fördelas på 16 län och närmare 100 kommuner. SRF arbetar på samma sätt som SIKO för en levande skärgård – året om.

Genom samhällsutvecklingen med politiskt fokus på den tilltagande urbaniseringen, karakteriseras tyvärr landsbygdsutveckling och även SIKO:s arbete av att motverka försämringar – något som går igen i de flesta av Sveriges glesbygder. Ett problem är även att allt fler beslutsfattare och tjänstemän har en sådan urban bakgrund att de har svårt att sätta sig in i skärgårdens villkor. Statistiken visar en negativ befolkningsutveckling för skärgården. Andra nyckeltal som Länsstyrelsen tagit fram är kostnaden för att färdas på sjön - det kostar 5 gånger mer att färdas på sjön och det tar 3 gånger så lång tid. Slutsatsen vi drar är bl a att SIKO skall verka för att skärgården klassas som glesbygd och att t ex infrastrukturen måste få kosta mer per invånare än den gör i de stora städerna.

Vi kommer alltid fortsätta att arbeta på bred front för goda förutsättningar för en året-runt levande skärgård med fungerande infrastruktur – till nytta för fastboende, fritidsbor och besöksnäringen.