



Länsstyrelsen i Stockholms län
Trafikenheten
Att Katrin Silberberg
Box 22056
104 22 Stockholm

Remissvar

Nedsättning av högsta tillåtna hastighet för fartyg passerande Marö i Furusundsleden, sträckan grunden Engelsman – Marö fyr, Norrtälje kommun Dnr 2589-2009-24929

SIKO (Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation) är ett politiskt och fackligt obundet samarbetsorgan för intresse- och skärgårdsföreningar inom Stockholms läns kust och skärgårdsområde från Arholma i norr till Landsort i söder.

SIKO skall i gemensamma frågor företräda den bofasta befolkningen inför myndigheter och politiska samhällsorgan, därvid slå vakt om de bofastas intressen i fråga om markanvändning, näringsliv, kulturliv och samhällsfunktioner. SIKO ser det som en viktig och meningsfull uppgift att som remissinstans lyfta fram skärgårdsperspektivet och i detta arbete representerar vi 14 lokala skärgårdsföreningar mellan Arholma och Utö

SIKO har låtit samtliga medlemsföreningar ta del av underlaget och samstämmiga synpunkter har inkommit från olika håll.

Inom den medlemsförening som närmast berörs – *Blidö Frötuna Skärgårdsförening* – har de mest detaljerade synpunkterna inkommit. Här finns företag inom sjöentreprenad i området som på grund av svallen från snabbgående färjor har betydande problem att utföra sina uppgifter. Det finns även fotodokumentation över båtar som trots att de legat väl förtöjda fått skador av svallen.

Flera medlemsföreningar påpekar att problem med erosion och skador finns på många håll och att hastighetsbestämmelserna bör ses över även på andra ställen.

Beroende på de olika fartygens konstruktion kan svallen och de skador de orsakar skilja sig kraftigt åt. Ett system där de fartyg som orsakar de största svallen och skadorna tvingas att hålla en betydligt lägre hastighet än de som vållar mindre svall och skador skulle verka uppmuntrande för rederierna, både till att anpassa anpassa existerande fartyg och till nybyggen bättre konstruerade för skärgårdsnaturen. Därmed skulle skärgårdsnaturen och olägenheter för boende och näringsliv på sikt kunna minskas avsevärt.

SIKO stöttar därför helt och fullt Marö Samfällighetsförenings yrkande och anser att sänkning av hastigheten från 17 till 12 knop av erosions-, säkerhets- och miljökäl skulle minska de negativa konsekvenserna av den ökande färjetrafiken i området och

Möja 2009-08-10

Agneta Österman
Sekreterare
e.u.

SIKO
att: Agneta Österman
Box 23
130 43 Möja

www.siko.org.se